

# 雅加达交通拥堵将导致 印尼每年损失逾61亿元

随着印度尼西亚放宽防疫限制措施，首都雅加达的交通量已恢复到冠病疫情暴发前的水平。雅加达警察厅交通管理局局长拉迪夫（Latif Usman）警告，交通拥堵将导致国家每年损失逾70万亿印尼盾（约61.7亿新元）。

印尼时代网（Tempo）引述拉迪夫说，雅加达在2019年疫情前的交通拥堵

程度达到53%，2020年和2021年疫情期间则分别下跌至36%和34%。不过，这一指数在2022年第一季已回弹到48%。

拉迪夫是于星期二（1月24日）向雅加达省议会汇报上述交通情况。他说：“拥堵指数达50%令人非常担忧，40%也不省心。这意味着雅加达的居住环境已达到令人不舒服的程度。

由荷兰交通导航服务商TomTom计算得出的拥堵指数，以车程所需的额外时间评估拥堵程度。53%的拥堵指数意味着在非拥堵情况下只需30分钟的车程，人们得多花53%的时间完成。

印尼当局估计，雅加达的交通量每天高达2200万趟次，而每名司机每天因塞车浪费30分钟的宝贵时

间。雅加达在2017年被列为全球第四个最拥堵的城市，2021年

则因防疫限制跌到第46位。

来源：联合日报



# 联合国报告预测2023年全球经济 增速将放缓至1.9%

中新社联合国1月26日电（记者王帆）联合国25日发布《2023年世界经济形势与展望》报告。报告预测，受多重因素交汇影响，2023年世界经济增速将从2022年的约3%降至1.9%。

报告称，在新冠疫情、乌克兰危机、高通货膨胀和气候变化等影响下，2022年世界经济遭受重创，2023年世界经济继续承压，增速预计将放缓至1.9%，为数十年来增速最低的年份之一。如果一些宏

观经济不利因素能够开始消退，世界经济将在2024年回升至2.7%。

报告称，世界经济增速放缓既影响发达国家，也波及发展中国家，许多国家在2023年面临经济衰退风险。2022年，美国、欧盟等发达经济体增长势头明显减弱。2023年，预计美国和欧盟的经济增速将分别放缓至0.4%和0.2%，日本为1.5%，英国和俄罗斯的经济则将分别萎缩0.8%和2.9%。

报告指出，2023

年东亚地区的经济增速预计将达到4.4%，这主要得益于中国经济状况的改善。随着中国政府优化防疫政策、采取利好经济措施，2023年中国经济增长将加速。

报告认为，全球经济增长放缓、通胀率上升、债务脆弱性加剧，可能会使联合国2030年可持续发展目标得来不易的成就进一步出现倒退，包括消除贫困的进程等。各国政府应避免采取财政紧缩政策，因为财政紧缩政策会阻碍经济增长。国际

社会迫切需要在为发展中国家提供财政援助、减轻债务负担等方面加大力度。

当天，联合国主管经济和社会事务的副秘书长李军华在纽约联合国总部出席报告发布会时指出，当前危机正对最脆弱

群体造成最为严重的打击，国际社会要加强合作，共同努力避免人类苦难，支持创造一个包容和可持续的未来，造福全人类。（完）



## 春节感怀

寒梅傲霜迎兔年，  
家家户户挂春联，  
桃花樱花同绽放，  
室内飘逸花儿鲜。  
门外舞狮鼓乐传，  
诗吟盛世洒人间，  
玉兔驾临驱恶虎，  
春潮荡漾暖心田。

作者：黄木通