

波音737 MAX 在中国停飞四年后正式复航

波音737 MAX机型经两起空难停飞近四年后，终于在中国恢复商业载客运营。

据路透社引述航班追踪网“Flightradar24”报道，中国南方航空CZ3960航班星期五(1月13日)从广州起飞，执行这一航班的机型是波音737 MAX。

虽然其他国家的航空公司2022年10月已开始用波音737 MAX飞往中国，但此

次是这一机型首次在中国国内运营，也意味着波音737 MAX正式在中国复航。

印尼狮航2018年10月和埃塞俄比亚航空2019年3月接连发生两起波音737 MAX空难事故，导致346人遇难后，全球多个航空公司宣布停飞波音737 MAX航班。

经过飞机改装和飞行员培训后，多国在2020年恢复了波音737 MAX载客运营，但中国仍继续停飞这一机型。

据航班追踪网信息，南航同天还有一架波音737 MAX飞机执飞广州至武汉的航班。

据统计，中国13

家民航共有97架波音737 MAX客机。中国南方航空订购了50架，其中34架已交付，是该机型最大的中国客户。波音公司

2022年10月公布，为中国航空公司制造的138架飞机还在美国等待交付。

来源：联合早报



停飞近四年后，波音737-MAX 在中国复飞

菲律宾持续暴雨，10人死逾43万人受灾

(马尼拉讯) 受低气压带影响，菲律宾大部分地区自本月2日起大雨不停，洪水泛滥，受灾人数超过43万。

暴雨成灾造成至少10人死亡，四人受伤，另有两人下落不明。

近500所房子被毁 25条道路和桥梁暂时关闭

《菲律宾星报》引述菲律宾民防局说，至今已有超过8000人被紧急疏散。

除了一些人员伤亡，还有近500所房子被毁，多达25条道

路和桥梁被迫暂时关闭。

部分地区已宣布进入警戒，以启动机制冻结基本生活必需品的售价。

多个地区的学校也已宣布停课，据报道，单是宿务省就有至少38个地区的学校

宣布停课。

气象学家：重度降雨或引发更多洪水及山体滑坡

根据菲律宾气象局预测，恶劣天气发展成热带气旋的可能性很低。

但是，在切变线 (shear line) 天气和

风带的持续加持下，多个地区接下来几天还会出现零星到广泛的阵雨和雷暴雨。

气象学家警告，中度至重度降雨有可能引发更多的洪水和山体滑坡事件。

菲律宾东部、中部和南部多个地区，早在圣诞节期间，就已经因季节性豪雨带来的庞大雨量而淹水。

当时受灾人数超过10万人，近5万人被迫疏散，至少八人死于洪水。

来源：联合早报

