

“一带一路”倡议下合作建造 首阶段中泰高铁可如期2026年开通

泰国铁道局局长皮歇重申，泰国希望中国能将高铁的所有知识都传授给泰方，以便第二阶段的工程可由泰国的建筑团队负责设计。

（曼谷讯）虽然中泰高铁项目的建设一再出现延误，但泰国铁道局说，首阶段连接曼谷及东北部呵叻府的铁路将如期于2026年开通。

泰国铁道局局长皮歇（Pichet Kunadhamraks）接受《曼谷邮报》访问时解释说，第一阶段的铁路建设工程之所以发生延误，是因为泰国政府须确保项目的可持续性，并为经济和铁路系统带来最大利益。“所有程序都必须根据国家的最大利

益，做出明智的决定。”

全长609公里的中泰高铁项目自2014年就开始酝酿，是泰国和中国在“一带一路”倡议下的合作项目。高铁的最高设计时速为250公里，贯穿曼谷及北部的廊开府，并与中老铁路相连，最后抵达中国昆明，并把柬埔寨、老挝、缅甸和越南同中国、印度和更远的其他国家连接起来。

不过，由于中泰两国针对设计、建造成本、贷款条件及土地开发权等多方面出现分歧，导致项目一再受到拖延。首阶段连接曼谷和呵叻府的铁路达253公里长，耗资1794亿泰铢（约71亿新元）。工程自2017

年12月动工，原定2026年投入运作。不过，建设工程至今进度缓慢。

皮歇透露，工程共分为14份合同执行，其中一份涉及高铁信号系统的安装和列车的采购。在13份合同当中，有10份正在执行，三份尚未签署。目前，只有11公里长的“Sikhio-Kut Chik”路段完成了95.71%的建设，其他九个路段的进度不大。

皮歇说，由于高铁项目对泰国而言是新的项目，因此在设计和施工方面都须依靠中国的帮助。“第一阶段的延迟是情有可原的，因为这是泰国从中国学习并转移知识的阶段。”

但他重申，泰国

希望中国能将高铁的所有知识都传授给泰方，以便第二阶段的工程可由泰国的建筑团队负责设计。

此外，皮歇也认为繁琐的监管程序、地理形势，以及疫情管控措施的限制造成工程的延误。“虽然障碍重重，我们仍相信首阶段将按计划于2026年开通。”他

指出，有了这次的经验，第二阶段的建设相信会容易许多。“况且，第二阶段大部分都是低地。”

根据泰国铁道局的消息，第二阶段的工程预计耗时四年，料在2028年竣工。如果一切顺利，中泰铁路有望赶得及在2029年中全线开通。

来源：联合早报



泰国首阶段连接曼谷和呵叻府的高铁自2017年12月动工，建设工程进度缓慢。（曼谷邮报）

广西—东盟华教联盟在南宁成立 印尼刘一江希望加强本国华教发展

中新社南宁1月6日电（记者林浩）1月6日，广西—东盟华教联盟在广西南宁市成立，该联盟将发挥华文语言的工具纽带作用，畅通广西院校与东盟华文学校、华文教育机构和华侨华人社团的沟通联系，推进区域华文教育事业。

当天，2022年广

西—东盟华文教育交流会以线上线下相结合的方式召开，广西壮族自治区党委统战部副部长陈洁，以及来自泰国、印度尼西亚、老挝、柬埔寨、菲律宾等东盟国家的华文教育界代表人士，共同见证广西—东盟华教联盟成立。

目前，广西—东盟华教联盟已吸引

129所学校和华文教育机构加入。广西侨办希望，联盟成立后，积极开展“中文+文化+N”等新业态实践探索，打造华文教育发展创新生态，提高区域华文教育教学质量，培养更多服务中国—东盟经贸发展的通用型人才。

广西壮族自治区教育厅对外合作与

交流处处长罗耀光表示，广西将完善联盟运行机制体制，推动联盟建设的专业化、标准化和规范化，加快中国—东盟教育开放合作试验区建设，推动国际教育交流合作提质增效。

泰国华文教师公会主席罗宗正在视频致辞中希望，广西—东盟华教联盟成为华

文教育工作者共同的家园，提高华文教师教学水平，让更多泰国华裔青少年爱上学习中华文化。

印尼华文教育联合总会副主席刘一江表示，印尼华文教育界将积极参加广西—东盟华教联盟建设，与各成员单位加强沟通合作，促进当地华文教育事业的发展。