

2022年中国—东盟合作十大新闻(中)

战略合作伙伴步入互利共赢建设快车道

共同体。

四、《纪念〈南海各方行为宣言〉签署20周年联合声明》发布，携手维护南海和平与稳定

2022年是《南海各方行为宣言》签署20周年，《宣言》是中国与东盟国家在南海问题上签署的首份政治文件。双方在第25次中国—东盟领导人会议期间共同发表《纪念〈南海各方行为宣言〉签署20周年联合声明》，这是中国同东盟国家就南海问题发表的又一重要共识文件，展现双方致力于共同维护南海和平稳定的意志和决心，再一次证明中国和东盟国家完全有能力、有信心、有智慧处理好南海问题。

专家点评：(赵青海，中国国际问题研究院海洋安全与合作中心主任、研究员)

《南海各方行为宣言》签署20年来，中国和东盟国家积极推动落实《宣言》的各项内容，有效维护了南海局势的总体稳

定，不断深化了海上务实合作，持续促进了中国与东盟国家友好关系的发展。事实证明，只要中国与东盟国家认真执行《宣言》所确立的基本原则和共同规范，双方就可以管控分歧，共同维护南海地区的和平与稳定。《纪念〈南海各方行为宣言〉签署20周年联合声明》重申了《宣言》的相关精神，表达了中国同东盟国家在地区形势复杂演变下，继续全面有效落实《宣言》、加快“南海行为准则”磋商、不断深化海上对话合作的决心。我们相信，随着中国与东盟国家政治互信的不断加深、处理海上争端经验日益丰富，在建立面向和平、安全、繁荣、可持续发展的全面战略合作伙伴关系指引下，双方一定能够把南海真正建设成和平之海、友谊之海、合作之海。

五、互联互通合作成果丰硕，助力中国东盟合作步入快车道

道

中老铁路开通后助力老挝实现“陆联国”梦想，金港高速公路通车引领柬埔寨迈入“高速时代”，印尼雅万高铁作为东盟首条高铁即将投入运营，越南河内轻轨二号线项目落成投用，中老泰铁路、马来西亚东海岸铁路系列项目建设提速，中马、中印尼“两国双园”做大做强，国际陆海贸易新通道高效联通欧亚，中国和东盟以高效互联互通共促区域经济一体化欣欣向荣。

专家点评：(卢光盛，云南大学国际关系研究院·区域国别研究院院长、教授)

2022年虽还有疫情阻隔，但互联互通却在扎实推进，甚至可以说是“势不可挡”。中老铁路开通一年多来，这条黄金线路交出了客货两旺的“成绩单”，沿线经贸合作更加密切的同时，也极大地促进两国人民的“心联通”。更重要的是，它为区域的和平与繁荣注入强劲动力，对东南亚地区乃至世界铁路发展都具有重要的示范和带动作用，雅万高铁等其他区域内的互联互通项目就是最好的证明。除此之外还有两个最新动态，同样给人鼓舞、值得期待：11月1日发布的《关于进一步加强和

深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》明确提到，“尽快完成老街—河内—海防标准轨铁路规划评审”，“推进跨境基础设施建设，重点推动就老街(越南)—河口(中国)铁路对接方案商谈一致”。11月19日，习近平主席同泰国总理巴育举行会谈时提出，要加快中老泰三方铁路合作，积极推进“中老泰联通发展构想”，巴育表示要加快泰中铁路建设并与中老铁路衔接，落实中老泰联通发展构想。展望来年，我们有理由相信，中国与东盟互联互通将进一步走深走实，呈现多头推进的良好局面，为中国—东盟共建“五大家庭园”，夯实命运共同体逢山开路、遇水架桥，为“一带一路”十周年送上最好的礼物。

六、全球治理迎来“亚洲时刻”，发展治理协作再迎高潮

中国全力支持柬埔寨、印尼、泰国等东盟国家分别办好东亚合作领导人系列会议、二十国集团峰会和亚太经合组织领导人非正式会议，促进各场会议取得积极成果。中国在联合国发起成立“全球发展倡议之友小组”，召开“之友小组”部长级会议，东盟10国全部加入。中国东盟双方

共同引领全球治理“亚洲时刻”，在变局中坚定践行全人类共同价值。

专家点评：(翟崑，北京大学国际关系学院教授，北京大学区域与国别研究院副院长)

携手引领全球治理是过去一年中国与东盟合作的新亮点。东盟国家主办的大型国际峰会，中国积极配合；中国发起的全球治理新议题，东盟国家悉数加入。这带来三点启示：第一，全球治理需要真正的多边主义，国际上的事由大家一同商量着办；第二，积极合作与建立共识是应对全球变局的关键，中国与东盟用实际行动做出表率；第三，亚洲敢于在全球治理中发挥更加积极的作用，未来世界和平发展、经济发展、绿色发展的动力之源在亚洲，全球治理不仅仅迎来“亚洲时刻”，更将成为“亚洲新常态”。

七、经贸合作再创新高，共同发展势头愈发强劲

全球新冠疫情发生三年来，中国东盟贸易逆势增长，2020年东盟历史性成为中国第一大贸易伙伴，双向贸易额连创新高，2022年前11个月已达8865.6亿美元，同比增长12.5%，展望未来，中国东盟经贸合

