

英国华文教师节22岁了 (侨界关注)

向华文老师致以崇高敬意(下)

教学方法、迎战教学上出现的新挑战，以寓教于乐的方式，保持孩子们对汉语的兴趣。”张涓说。

“为我们的文化使者加油打气”

2021年春天，来自欧洲16个国家100多所华文学校的代表在“云端”召开首届欧洲华文教育大会，伍善雄作为活动召集人，在会上分享了创办华文教师节、推广华文教育的经验。

“22年来，我从

未缺席一场英国华文教师节活动。只有尊重华文教师，为我们的文化使者加油打气，华文教育才会有前途，中华文化才会远播海外。”伍善雄说。

近期，伍善雄正忙着筹备年终活动。

“英国华文教师节过后，我们还将举办校长论坛、侨界助学金募捐等活动。明年年初，我们就会把全年教育工作计划表发放给所有华文学

校，鼓励师生团结一致，继续前进。”伍善雄说。

在近日的“小记者班”上，王爱爱邀请当地侨报主编向孩子们传授写作经验，还带领学生参加华文活动，鼓励大家学习采访。有的学生通过训练，突破了口语障碍，如今能流利演讲和朗诵。

“每当学生们取得佳绩，我的成就感和满足感就油然而生。很荣幸自己能

成为他们成长道路上的同行者。”王爱爱说，“海外华文教育不是一份轻松、高薪的工作。鞭策我们前行的，是一份传播汉语的热情、一份培养下一代的责任心，还有一份传承中华文化的使命感。在海外，把祖国的语言和文化传播出去，才是我们最骄傲的成就。”

“教学时总会发现新的课题值得研究。在不断打磨教学方法的过程中，我也

在不断进步，和学生们一起成长。”张涓说，“现在，‘汉语热’在英国逐步兴起。英国政府已把汉语纳入国民教育体系，承认汉语成绩作为初中和高中毕业考试成绩，有兴趣学习汉语的华裔青少年和英国学生越来越多。作为华文教师，我有责任让汉语课堂越来越有吸引力。”

来源：中国侨网

全球首架C919验证飞行首次“打卡成都天府机场”

明年春有望商业运行

中新网成都12月27日电 (单鹏 张浪 陈选斌)27日13时21分，中国东方航空(简称东航)全球首架C919飞抵成都天府国际机场，顺利完成上海虹桥—成都天府航线验证。这是该国产大型客机首次亮相成都天府国际机场。

当日下午降落后，这架拥有东航标准化涂装、“全球首架”的“中国印”标识和专属“身份证号”的C919穿过象征民航最高礼仪的“水门”，受到热烈欢迎。

26日，东航最新

接收的全球首架C919开始进行总计100小时的验证飞行。验证飞行需要模拟整个航班的运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等整个流程。此次验证飞行将持续到2023年2月中旬，起降的机场涉及中国9省市、10座机场，包括北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南。

“感受非常好，从训练到今天的验证飞行，这架飞机都非常顺畅。”王秋野是

当日验证飞行的飞行员，他表示，C919无论是操纵还是人机界面设计，都给予飞行员“非常信任的感觉”。

C919还拥有宽敞舒适的客舱环境。东航为全球首架C919配备了双舱布局，164座，包括8个公务舱和156个经济舱，均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。据乘务员毛文婷介绍，为缓解窄体机型经济舱三联座椅中间座位的局促，东航C919经济舱三联座中间座位比两边宽1.5厘米，为旅客提供多一

分舒适，“客舱里中文显示较多，让旅客体会到这是中国国产的大飞机。”毛文婷说。

作为C919首家用户，东航还要将验证飞行积累的大量数据、运行保障经验提供给相关部门，助力新机型不断优化改进。在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919能力后，会颁发相应的运营许可。

“成都是西部最重要的航空枢纽之一，东航希望起到示范带头作用，形成品牌效应和示范效应，未来西部其他航空公司也将逐步引进C919。”东航四川分公司总经理刘成表示，东航争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在上海、北京、成都、西安、昆明、广州、深圳等地的优质精品航线上。(完)