

# 印尼拟为每辆本土制电动车提供高达6000余新元补贴

(早报讯) 印度尼西亚计划为本土制电动汽车买家，提供每辆高达8000万印尼盾(下同，6897新元)的补贴，以期推高当地电动汽车销量，到了2030年增至现有数量的三倍。

综合彭博社和路透社报道，印尼工业部长古米旺(Agus Gumiwang)星期三(12月14日)在声明中公布，混合动力汽车将获得每辆约4000万印尼盾奖励，电动摩托车则获每辆约800万盾，摩托车改装为电动摩托车为500万。

印尼会计划提供

补贴，目的是希望能吸引制造商协助总统佐科实现建立端到端电动汽车供应链的愿景。

另一方面，印尼国会星期四(15日)通过了一项法案，扩大中央银行的职责范围，例如为实现可持续经济增长提供支持。新法明确禁止政党人士在印尼央行董事会任职，包括担任行长。佐科预计在30天内签署成法。

一旦印尼总统宣布当地出现危机情况，央行也将获准在初级市场购买政府债券。

来源：联合早报



印度尼西亚计划为本土制电动汽车买家，提供每辆高达8000万印尼盾(6897新元)的补贴。图为印尼厘岛的电动汽车。(法新社档案照)

## 第五轮中国-欧盟工商领袖和前高官对话召开

中新社北京12月15日电(记者 陈溯)15日，由中国国际经济交流中心和欧洲企业协会共同主办的第五轮中国-欧盟工商领袖和前高官对话以视频方式举办。当天，中欧工商领袖、政府前高官30余名代表参加会议，双方代表围绕“中欧供应链合作与世界经济复苏增长”“深化中欧双边贸易和投资合作”等议题展开了对话与交流。

中方代表表示，当前世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。新冠肺炎疫情反复延宕，世界经济脆弱性更加突出，地缘政治局势紧张，全球治理严重缺失，粮食和能源等多重危机叠加，人类发展面临重大挑战。作为维护世界和平的两大力量、促进共同发展的两大市场、推动人类进步的两大文明，中欧关系保持向前向上势头，坚持互利共赢，符合中欧以及国际社会的共同利益。

欧方代表表示，欧中是长期合作伙伴，双方在宏观经济政策协调、产业链供应链合作、扩大市场开放等方面均有广泛共识，已形成互利共赢的良性发展格局。未来，欧中双方应继续加强绿色低碳、数字经济等众多领域的深层次合作，共同维护欧中乃至全球供应链的安全可靠。双方要保持欧中长期健康稳定的经贸关系，继续保持目前稳中有增势头，为促进世界经济复苏发挥重要作用。

中国-欧盟工商领袖和前高官对话机制是由中国国际经济交流中心和欧洲企业协会于2017年建立的对话平台，旨在为推动中国与欧盟各国发展健康稳定的合作关系发挥积极作用。(完) 来源：中国新闻网

## 中阿峰会

意如香

其一

中阿峰会创诗篇  
元首言欢谋略宣  
联手伊斯兰世界  
美帝衰败正当前

其二

中阿联手创双赢  
峰会放飞友谊迎  
结义穆斯林伙伴  
石油人民币通行

## 中阿峰会

中阿峰会正当时  
合作论坛达共识  
平等双赢齐守望  
和谐联手互携提  
宏图大志始终贯  
友谊结盟无尽期  
命运体同新时代  
千秋伟业紧相依

作者：夏之云

## 喜迎冬至

冬至佳节即来临，  
家家户户忙喜庆，  
各忙搓呀搓汤圆，  
圆圆满满同欢庆。  
冬去春来增岁月，  
月月年年福康泰，  
春暖花开更宜人，  
充满温馨人安康。

作者：王芳