

中国驻印尼使馆 向雅万高铁沿线居民捐赠物资

新华社雅加达12月15日电(记者余谦梁 汪奥娜)中国驻印度尼西亚大使馆14日向雅万高铁部分沿线学校和清真寺捐赠物资,当地学校、清真寺代表及中印尼高铁合资公司、雅万高铁承包商联合体、中国企业等代表出席了交接仪式。

中国驻印尼大

使陆慷14日在线上出席仪式时表示,雅万高铁是印尼人民的高铁,建成后极大改善高铁沿线地区民众出行,促进当地经济社会发展。他同时感谢高铁沿线居民支持并配合项目建设,希望使馆捐赠的物资能改善学校和清真寺条件,让大家

在更好的环境中学习、工作、生活。

参加捐赠仪式代表感谢中国驻印尼使馆、中国企业等对雅万高铁项目沿线居民的关心。他们表示,这些物资有助于改善学校教学和生活环境,解决他们的实际困难,雅万高铁将为

他们提供更好的出行选择,将对印尼国家发展产生积极影响。

雅万高铁是印尼和东南亚的第一条高铁,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,全长142公里,于2018年6月全面开工建设。这是“一带一路”建设和中印尼两国务

实合作的标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。项目建成后,雅加达和万隆之间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

来源:新华网

东西问 | 尹仑: 中国民族传统知识 如何保护生物多样性? (上)

中新社昆明12月14日电 题:中国民族传统知识如何保护生物多样性?

——专访国家林业和草原局西南生态文明研究中心研究员尹仑

作者 陈静

全球生物多样性的热点地区,往往也是文化多样性富集地区。中国是世界12个生物多样性大国之一,文化多样性亦非常丰富,56个民族创造了众多保护和利用生物物种资源的传统知识。这些传统知识不仅有巨大的商业与经济价值,还对生态安全屏障和生态文明建设有重要意义。

在《生物多样性

公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议举行之际,生物多样性和生态系统服务政府间科学政策平台(IPBES)土著与传统知识专家、国家林业和草原局西南生态文明研究中心研究员尹仑接受中新社“东西问”专访,探讨中国各民族传统知识如何保护生物多样性,以及“2020年后全球生物多样性框架下的传统知识”等议题。

现将访谈实录摘要如下:

中新社记者:什么是传统知识?中国民族传统知识中蕴藏了哪些生物多样性保护的智慧?

尹仑:根据《生物多样性公约》的定义,传统知识是指在长期的经验基础上形成的、适应地方文化和环境的知识、创新和实践。它属于集体,可以通过书面形式代代相传,也可以通过歌曲、传说、谚语、信仰、习惯法和土著语言表达。

在中国生态环境部2014年发布的《生物多样性相关传统知识分类、调查与编目技术规范(试行)》中,传统知识被划分为五个类别,分别为:传统选育农业遗传资源的相关知识、传统医药相关知识、与生物资源可持续利用相关的传统技术及

生产生活方式、与生物多样性相关的传统文化、传统生物地理标志产品相关知识。

例如,在云南迪庆藏族自治州德钦县,当地藏族民众形成了以神山卡瓦格博(云南最高峰)为核心的传统信仰体系,这一神山信仰体系包括周边的300多座神山。村民相信神山上包括动植物在内的一切都属于神山,是不可侵犯的,如果擅自猎取或采伐,将惹怒神山,用暴雨和泥石流对村庄进行报复。在此基础上,当地藏族民众形成了禁止在神山砍伐树木,盗挖药材,污染泉水、河流和湖泊等相关传统

习惯法。这些传统习惯法在客观上保护了神山及周围生态系统和生物多样性资源,形成了事实上的自然保护区。

再以传统选育和利用农业遗传资源的相关知识为例。生活在云南西双版纳傣族自治州基诺山的基诺族,从事以陆稻种植为主的轮作农业。当前,基诺族的轮作农业中保存着陆稻品种96种,根据其成熟时间和特点,划分为早熟品种16种、中熟品种35种、晚熟品种20种、糯稻品种25种,并在不同海拔高度和气候条件的土地上,按照不同年份种植不同品种,下接第5版