

# 华侨黄奕住与福建第一条铁路(中)

商议完成漳厦铁路工事，旧股东马祖庚等以该路毫无成绩，营业亏耗，不愿继续投资。黄拟单独收买，自办全路。

黄奕住独资兴办漳厦铁路一事，在当时引起不小的轰动。当时《申报》报道：“吾闽唯一之漳厦铁路，建设至今，形存实亡。其急须改造与继续建筑之必要，稍有地方观念者，莫不齐口同声。最近南洋华侨资本家黄奕住，因受国内外人士之敦促，颇有起而完成此路之意。日前特就鼓浪屿召集该公司旧股东会议，讨论改造与继建方法。闻集会结果，各旧股东皆以前次损失太甚，不愿再行投资。故黄奕住氏拟将该路完全收买，归个人独自兴办。各界对于黄氏之独自投资兴筑，颇多表示赞成。”

北洋政府也赞同漳厦铁路“交侨商黄奕住专办，藉倡侨业”。8月2日，黄奕住欲进京，与交通部接洽漳厦铁路事宜，因江浙战事忽然发生，“水陆交通一时俱告断绝，北京之行遂不果”。

到1926年3月15日，“南洋闽侨救乡临时大会”在鼓浪屿召开。黄奕住提出筹办漳厦铁路并延长至龙岩案获得通过。黄奕住谈道：“前年承孙馨帅、吴玉帅

及北京顾(维钧)、吴(毓麟)两总长，以完成此路相嘱，并召赴京接洽，移归商办。后以江浙战事发生，因而中止，然余欲续成此路之志，未稍辍也。”且谓“敷设铁路为救乡根本要图”，即经通过，并公推筹备委员11人，以黄奕住为主席，设筹备处于鼓浪屿。此项议案中依然提议以漳厦铁路为起点，兴筑福建铁路干线，预定招收股金2000万元。

黄奕住强调：一是群策群力开发自然资源，使福建由穷变富。二是维护国家主权，不容外资参入。漳厦铁路接抵龙岩的计划，传至南洋各地，获得闽籍华侨的称赞。黄奕住的好友、菲律宾闽籍华侨首领、续办漳厦铁路的发起者之一李清泉，在北京会见内阁总理杜锡珪时，谈及续修漳厦铁路事，杜同意交黄奕住商办。

1926年9月21日，孙传芳请政府明令褒奖黄奕住投资铁路。22日，交通部提交内阁会议讨论并获通过，批准给予黄奕住经营福建全省铁路特权。27日，黄奕住代表黄鸿翔及菲律宾华商会长李清泉等赴京与政府协商商办漳厦铁路事。1926年11月北伐军入闽，接着北洋政府垮台，南京国民政府不承认北洋政府已批准的成案，

原议被迫取消。黄奕住感叹：“此事遂寝，亦殊可惜也。”

## 建路开矿又成泡影

北伐成功后，黄奕住向政府提交漳厦及漳龙之路矿建设意见书。到1926年12月下旬，福建省政府核准黄奕住续办漳厦铁路及龙岩矿务，但是政府未能实质性推进该项目。1930年，漳州、嵩屿间公路通车，漳厦铁路业务几乎全部被吸收，该路于11月停止运行。20余年闽人苦心经营之铁路结束。

此后，漳厦铁路的设备横遭地方军政当局、土豪劣绅和宵小之辈盗窃。1931年11月13日，闽南旅沪同乡会致电闽省铁路筹备处：“鼓浪屿黄奕住先生转福建全省铁路筹备处公鉴。吾闽山岭重叠，交通向称闭塞。前清之季，赖华侨输资筑漳厦铁路，卒以付托非人，费倍功半，收入不足养路。枕木无一完全，失今弗速图维，前猷且将尽弃。诸公本爱群之盛心，思造路以兴业。先建嵩屿铁路，徐图推及全闽。凡属闽人，当各尽其所能，即我党国中央，亦属责无旁贷，所望精详计划，积极进行，近之可以救乡，远之可以救国，立德立功，永垂不朽。”

1932年淞沪抗战

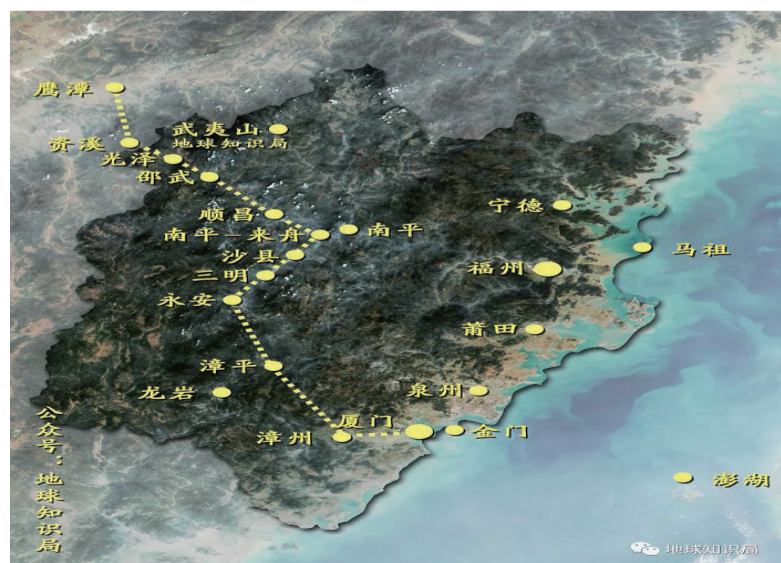
后，蒋光鼐、蔡廷锴领导的十九路军被调入福建，蒋光鼐任福建省政府主席。10月21日，蒋光鼐至鼓浪屿黄奕住住宅，赴黄奕住与李清泉宴。蒋、蔡表示新政府拥护华侨资本，提倡工商发展。1933年，福建省政府设立建设委员会，该会成立后的第一项任务即建筑漳龙铁路及开掘沿线矿产。6月28日，在厦门鼓浪屿黄奕住住宅成立“漳龙铁路委员会”，以黄奕住、李清泉、李双辉、胡文虎、黄奕守、薛敏老、陈培锬、黄琬、

郑华、黄仲训、萨福筠、林荣森、林鼎礼13人为委员，推选黄奕住为组织股主任兼筹备主任，李清泉为设计股主任。预算该路建筑费需2000万元，黄奕住个人承认200万元，李清泉与李双辉各担任招股150万元，第一批先筹测量费7万元。9月，实业部应漳龙铁路筹备处所请，与北平地质调查所长翁文灏商定，派技师侯德实、王曰纶、张兆瑾三人来闽调查漳龙地质。黄奕住认为事有可为，聘德国技师驾飞机进行航空测量，



漳厦铁路只留下一段小忆

## 漳厦铁路



## 漳厦铁路地形图