

# 华侨黄奕住与福建第一条铁路(上)



Baidu百科

## 爱国华侨企业家和社会活动家 黄奕住

华侨黄奕住与福建第一条铁路  
马长伟文

参与漳厦铁路筹建

近代以来闽籍海外华侨最为显著的特征，就是他们有着强烈的民族责任、家国情怀。这种情怀体现在闽籍华侨积极支持、参与祖国与福建家乡经济文化事业的建设，黄奕住即为其中的典型代表。

黄奕住，祖籍福建南安，是近代中国著名的爱国华侨、社会活动家，是厦门市现代化市政建设的推动者，是鼓浪屿黄家花园的缔造者，是中南银行的创始人。有学者评价，黄奕住是海外华人对于祖国经济建设与社会公益事业最有贡献的典型人

物之一。晚清时期，铁路是列强在华争夺的主要对象，清政府和进步人士试图以振兴民族经济来反对帝国主义。基于国内外形势所迫，1903年冬，清政府颁布《铁路简明章程》，章程第2条规定：“无论华洋官商，均可禀请开办铁路，经商部批准后，悉照商部所定公司条律办理。”据统计，自1903年至1910年，全国共有15个省开办了19家铁路公司。

1905年9月，内阁学士兼礼部侍郎陈宝琛等领衔创办了福建全省铁路有限公司。1906年9月，《商办福建全省铁路有

限公司暂定章程》公布。章程规定：“本公司专招华股，凡我华人之侨居外洋各岛者，但查实系华人，即得与股。”许多福建海外华侨参与投资，黄奕住成为公司主要股东之一。

商办福建全省铁路有限公司成立后决定修建漳厦线。漳厦铁路为福建省第一条铁路，也是清末民初福建省唯一的一条铁路，商办福建全省铁路有限公司亦更名为“漳厦铁路公司”。1910年漳厦铁路完工通车，其间南洋华侨认股200万银圆，实缴170余万银圆。但铁路仅建28公里，起点是厦门对岸的嵩屿，距厦门尚有3公里，终点是九龙江下游的江东桥，距漳州尚有17公里，名叫漳厦铁路，实则“嵩江铁路”。漳厦铁路成了“东不过海，西不过江”的“盲肠铁路”。通车后，每月亏本1万余元。1914年因入不敷出，申请收归国有。公司也改为“漳厦铁路管理处”。

### 投资漳厦铁路失败

民国初期，孙中山在《实业计划》中拟定了东南铁路系统，其中途经厦门的有厦门建昌线、厦门广州线。厦门广州线，自厦门新港至广州，长约400英里。漳厦铁路为厦门广州

线的一部分。

1919年，黄奕住回国后，热衷闽南的建设，他关注的重心是教育、交通、采矿与金融四项。出于对家乡、对祖国的热爱，为了避免漳厦铁路落入外人之手，他曾5次提出修建漳厦铁路。

1919年9月8日，黄奕住在厦门参加漳厦铁路主要股东会议，了解该路的具体情况，特别是经营中的困难与长期亏损情况，以及投资者不愿增资的心态。1919年12月，交通部准拨款修建嵩屿码头及漳江路线，但因款项不济，所有工程仅成为码头基础之一部分。1922年6月，漳厦铁路经费短缺，不能发放工资。施工方茂生洋行致电交通部：“政府若无款接济，惟有先行停工，以待款到再办。”在政府与投资者都进退维谷、处于绝望的情况下，黄奕住“以循此不救，则延一日愈

增一日之危险，提议集资百五十万，以一半购旧路，以他半建筑新路”，并“拟具意见书，由京同乡转呈交通部核办”。但是，漳厦铁路局长王靖先“力主借款展线，反对改为商办”，或“款由黄募，而工程仍归其办理，否则宁借外债以竟未竟之功”。

1923年11月，黄奕住当选全国道路协会候补执行董事、介绍部主任董事，对漳厦铁路的事宜更加关注。1924年5月，福建军务督办孙传芳鉴于漳厦形势及军事上的需要，拟迅速建成漳厦铁路。孙嘱财政厅厅长陈培锬设法完成，陈培锬向孙建议：“此路商办时，侨商黄奕住亦为股东之一。若得黄出而续成，实轻而易举，可不劳政府之力，而获路之惠。”孙传芳当即电黄，接洽漳厦铁路改为商办事宜。1924年5月24日，黄奕住集漳厦铁路旧股东，



福建第一条铁路建成通车

地球知识局