

史世伟：中德经贸合作何以互利共赢？(中)

国联邦政府发布了《亚洲政策纲要》，指出亚洲在世界政治和经济方面的地位越来越重要，认为德国亟须在这一地区加强投入和影响，明确经济关系是德国亚洲政策的中心，中国则是德国亚洲政策的重点。《纲要》的另一个重要承诺是为建立政治互信而加强领导人之间的个人联系，这为以后中德最高领导人的频繁互访奠定了基础。与《纲要》的发布相呼应，多家德国经济协会成立了“德国经济亚太委员会”。

德国是世界上最

先进的工业大国之一，经济以出口为导向，而中国作为后起工业化的发展中国家急需先进技术和管理经验，因此双边经济互补性很强。中国向德国出口劳动密集型工业制成品，从德国进口先进工业设备成为双方合作的基础。上世纪90年代，中德货物贸易年均增长16.1%；2000年至2010年，年均增长为22.7%；2011年至2021年，随着中国经济增长进入“新常态”，双边贸易增长有所放缓，但是仍然增长了70%，2021年达到2453亿欧元，中

国连续6年成为德国最重要的贸易伙伴。根据中国商务部数据，目前有5000多家德国公司在中国活动，直接投资共计350亿美元，为欧盟对中国投资最多的国家；2021年德国企业对华直接投资占到欧盟对华投资的46%；2017年至2021年平均值为43%。中国目前在德投资的企业超过2000家，投资共计150亿美元。今年来看，尽管有新冠疫情影响，双边贸易和投资均获得了较大幅度增长。

中新社记者：在对华关系方面，德国

联邦政府内部存在争议声音。有关“对华经济依赖”的担忧缘何产生？应如何理性看待？

史世伟：这种担忧主要出自两方面：一是认为德国支柱产业在中国的市场份额过高。但这是站不住脚的：从德国法兰克福股票市场达克斯指数公司(德国营业额最高的30家集团公司)在华销售额(含港澳、台湾地区)来看，超过其全球营业额30%的除半导体制造商英飞凌外也只有德国三大汽车生产商。因此，德国经济对华(含港澳、台湾

地区)的销售额实际上与其在世界市场的份额相当，德国优势产业(汽车、化工和机械制造)的大型企业在世界其他各地也有相应的销售额与投资(比如美国)。二是所谓的“地缘政治风险”，其逻辑是：如果台海问题升级，德国则不得不中止与中国过于密切的经济往来，将对德国产生巨大冲击，所以德国应从现在起减少对中国的依赖。可以看到，德国对中国经济“过于依赖”其实很大程度上是德国一些政客和智库缺乏事实支持的炒作，以达到将经



2020年11月19日，中国中小企业国际合作交流大会暨2020中德(欧)中小企业合作交流大会在济南开幕。沙见龙 摄



2021年10月19日，2021中德汽车大会在吉林长春举行。中外汽车领域的专家学者、知名汽车厂商及汽车零部件企业代表和政府官员，围绕“创新引领绿色未来”主题展开探讨。图为中德汽车大会会旗交接仪式。高龙安 摄