

# 首架C919飞机交付! 已有超800架订单

## 国际化还需要做好哪些工作? (下)

冠上的明珠”。大型客机的研发和生产制造能力,是一个国家航空制造水平的重要标志。

此前,民航华东地区管理局表示,后续,首架C919飞机将交付中国东方航空集团有限公司,更多的国产大型客机将投入航线运营。

盖羿称,国产大型客机加入大规模商业运营,实际上才刚刚起步。随着C919机队规模逐步扩张,将

为制造商带来新考验和新挑战。

盖羿表示,大型民用飞机商业运营标准高、要求严。在民用客机产业链方面,C919商业运营将为设计、制造、供应商、培训、维修、航材等方面带来积极作用,促进中国航空工业体系能力整体提升。

日前,国产大飞机C919在第十四届中国国际航空航天博览会上收获300架新

订单,分别来自于国银金租、工银金租、建信金租、交银金租、招银金租、浦银租赁和苏银金租七家租赁公司。而在此之前,C919已拿下28家客户815架飞机的订单。

“国产大飞机C919的大规模商业运营还将为其国际化铺平道路。”盖羿指出,民航监管机构会持续开展国际间合作,评审政策和体系都将为了国产大型客

机安全可靠和国际化运营的发展目标不断完善。(完)



图为C919大型客机在第十四届中国国际航空航天博览会开幕式进行飞行表演。中新社记者 孙自法 摄

# 中国应急管理部: 加强与东盟防灾减灾救灾合作

## 保护民众生命财产安全

中新社南宁12月9日电(林浩 王以照)中国应急管理部副部长徐加爱9日表示,中国愿与东盟加强早期灾害监测预警、救灾物资储备、科技和信息化等领域合作,提升区域防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置能力,最大限度保护民众生命财产安全。

当天,中国—东盟应急管理合作论坛在广西南宁市以线上线下相结合形式召开,与会嘉宾以“加强应急管理合作,促进中国—东盟可持续发展”为主题,展开深入交流。

徐加爱在论坛致辞中表示,中国和东盟国家地缘相近、山水相连,同处全球自然灾害最严重的亚太地区,是命运与共、风雨同舟的合作伙伴。长期以来,中方始终坚持力所能及、守望相助原则,在应急管理领域务实深化与东盟合作,先后在老挝、缅甸、泰国、柬埔寨等国开展地震台网项目建设,有力提升当地地震灾害监测预警水平;中国国际救援队先后两次赴印度尼西亚开展人道主义救援行动。

近年来,极端气候事件频发,给各国

民众生命财产安全构成严重威胁。徐加爱介绍,为应对挑战,秉持“相互尊重、协商一致”的精神,中国—东盟不断深化提升合作机制,共同编制《东盟灾害韧性展望》和《东盟灾害风险沟通总体指南》,设计面向东盟国家政府官员、救援人员、社区工作者、青年群体专项培训等灾害管理能力提升旗舰项目,规划在灾害管理政策法规、灾害风险早期发现与处置、灾后恢复重建和城市韧性建设等方面开展研讨活动,并就在南宁定期举办中国—东盟

应急管理合作论坛达成共识。

在今年举行的第二届中国—东盟灾害管理部长级会议上,双方还就加快落实灾害管理工作计划,尽早启动中国—东盟应急管理合作基地达成共识。中方与老挝、柬埔寨分别签署灾害管理领域合作文件,广西南宁市与柬埔寨有关城市建立应急管理友好合作伙伴关系。

就如何进一步深化应急管理领域务实合作,徐加爱倡议,中国—东盟应凝聚共识,着力推动提升公共安全治理水平,

强化人力资源开发合作,完善应急预案体系,精心规划务实合作项目。

徐加爱还表示,在重大灾害紧急时刻,中方将一如既往向东盟各国伸出援手,共同维护地区安宁家园。

徐加爱表示,当前,中国已在广西南宁市规划建设中国—东盟应急管理合作基地,计划以此为支点推动双方合作出好成果,希望在今后国际应急救援行动中,中国—东盟第一时间通报灾情信息,提出救援请求,有效快速响应。(完)