

# 首架C919飞机交付! 已有超800架订单

## 国际化还需要做好哪些工作? (上)

**【中国新观察】**  
**首架C919飞机交付!**  
**国际化还需要做好哪些工作?**

中新网12月9日电 (中新财经 葛成)12月9日,全球首架C919飞机正式交付。中国东方航空作为C919的全球首发用户,正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。

在当天的交付环节,中国民航局华东管理局向中国东航颁发国籍登记证、单机适航证(AC证)、电台执照。据悉,中国东航为全球首架C919配备了双舱布局,164座,包括8个公务舱和156个经济舱。

首架C919飞机交付后何时可正式商业运营?商业运营飞行安全如何保障?对中国航空业将产生哪些影响?C919有关评审项目牵头人、中国民航科学技术研究院航空器评审中心副主任

盖羿接受中新网“中国新观察”栏目专访进行了解读。

**C919商业运营前还要做好三方面工作**

C919飞机是中国商飞公司研制生产的150座级国产大型客机,也是继中国商飞公司ARJ21-700飞机后第二款获得民航局生产许可证的国产喷气式客机,其总装生产设施位于上海浦东祝桥。

C919飞机交付航空公司后,正式商业运营前,还有哪些工作要做?乘客何时可以买票乘坐国产大飞机C919?

对此,盖羿表示,在C919正式商业运营前,还需要做以下工作:首先是依据新机型飞机运行符合性评审(AEG评审)结论编制适用机队的相关手册文件,建立新机型的维修工程能力和运营保障能力;其

次,航空公司向属地管理局申请运行合格审定工作,并通过运行合格审定将新机型加入航空公司的运行规范;最后,新机型还需要实施局方认可的不载客的至少100小时验证飞行,积累新机型的经验。

“像C919这样全新型号的国产大飞机,验证飞行通常会经历三个月至半年的时间。”盖羿说,在验证飞行期间,航空公司需要积累包括飞行人员在内的各类技术人员所需的资质和经历,以及新机型的经验,逐步磨合新机型的状况。此外,新机型将持续优化和改进,为正式开展商业运营打好基础。

**规划T5测试时已考虑后续飞行员的训练安排**

飞行安全对于航空业有着非同寻常的

意义。一款全新型号的飞机能否获得公众认可,与飞行安全水平息息相关。各方又将采取什么措施,共同保障C919飞行安全?

盖羿表示,飞行安全依赖的是严谨的程序和制度,特别是针对飞行人员的训练和培养,有一套完整的体系和严格的流程。

“对于一个新机型,首先要解决‘符合资质的飞行教员和检查员’问题。解决了上述问题,严谨的体系和流程才能正常运转,持续不断地训练出符合新机型资质要求的飞行员,胜任驾驶任务。”

11月29日,C919飞机T5测试总结暨颁发AEG评审报告活动在中国商飞客服中心举行。T5测试完成后,包括中国商飞客服中心飞行教员在

内的15名飞行员取得C919飞机型别资质,有3名飞行员来自东航。

盖羿表示,AEG在规划T5测试时,就已经考虑了后续C919飞行员的训练安排。结合T5测试,飞行教员和局方检查员取得了新机型资质,保障C919顺利交付和持续安全运营。

除了飞行人员外,维修人员、乘务、航务等各类专业人员在飞机的飞行安全方面也将起到至关重要的作用。他透露,“目前,中国商飞和东航方面已经开展了专业人员培训方面的工作,依据AEG评审结论培养足够数量的专业人员。”

**C919促进中国航空工业体系能力整体提升**

民用大型客机和航空发动机设计研发制造被誉为“工业皇



2022年12月9日上午,全球首架国产大飞机C919交付给中国东方航空。图为交付仪式现场。东航供图



参加AEG评审的领导与工作人员合影,右起第三位为中国民航科学技术研究院航空器评审中心副主任盖羿。受访者供图