

东风航天人的光荣与梦想(下)

飞船着陆的地方。”
卞韩城信心满满。

地域辽阔，也意味着搜救范围更广，搜救难度更大。更何况，巴丹吉林沙漠沙丘的相对高度最高达到500米，这是建设着陆场必须攻克的难关。

为了突破技术瓶颈、建立沙漠搜救技术和装备体系，卞韩城与团队成员收集整理大量资料，编写几十份论证报告。2015年8月，东风着陆场终于争取到一次搜索回收任务。

“这是世界上首次以沙漠腹地为返回瞄准点的飞船搜索回收任务，也是验证东风着陆场能否作为空间站任务阶段飞船着陆场的一次考核。我们只能成功，不能失败。”该中心航天搜救分队队长杜运新说。

为了顺利完成任务，该中心十余次组织力量进入沙漠，考察地形地貌。他们群策群力，发明了适用于沙漠环境的直升机简易停机坪，研制出履带式推运吊一体机、单轴拖车、可拆卸龙门吊架等一批沙漠搜救装具，为任务圆满完成奠定了坚实基础。

功夫不负有心人，多年训练准备终于迎来“实战”的机会——

2016年6月26日，由长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱，在东风着陆场安全着陆，

首次检验了东风着陆场的搜索回收能力。

搜救队员用行动点亮了孜孜以求的梦想，夺得了期盼已久的胜利。

从备份到主力，一次次成功搜索神舟飞船、迎接航天员凯旋，这些年，酒泉卫星发射中心攻克沙漠搜救这一世界性难题，具备全地域、全时域、全天候搜救能力。

目前，该中心已建成第二代东风着陆场，设计出具有中国特色的航天员着陆现场医监医保体系，搜救队拥有“分钟级”搜索到达能力。

“千里万里搜寻着你，风里雪里守护着你。”东风航天人守候于此，期待越来越多飞天英雄顺利归航。

创新发展，打造最可靠、最安全、最温暖的航天港

航天是世界尖端科技的前沿。酒泉卫星发射中心一路走来，一直在创新中突破，在创新中前行。

空间站阶段以来，载人飞行任务成为常态。“载人航天工程是一项高风险高挑战、大协同大合作的工程，越是面对风险挑战，越要坚持加强党的全面领导。”该中心测试发射部门党委书记陈修东说。

作为中国航天员进出太空的航天母港，该中心领导敏锐意识到，必须加强技术创新，才能搭建更安全高效的“天梯”

。为适应信息化条件下的航天发射需求，高级工程师李树芳和同事们历时3年，自主研发软件。目前，中心计算机系统与其他系统实现了信息共享一体化、资源管控一体化、系统功能一体化。“现在，我们能同时执行多个任务。”李树芳说。

一次次创新发展，助推了中国航天的跨越；一场场科研攻关，开辟了“弯道超车”的路径。东风航天人立足本职岗位、探索科技前沿，成为中国航天人开拓进取的一个缩影。

东风通信中心综合通信机房内，长长的操作台前，仅有2名值勤人员监视值班。屏幕上，各网系上千台设备实时运行的状态、数据、指标一目了然。

这些年，东风通信中心把“畅通、安全”作为发展建设目标，着力构建高水平现代化通信体系。

为适应未来卫星通信宽带发展，他们建设了一座全新的现代化卫星通信站，传输能力大大提升，干扰小了，信号更稳定了。“新建成的卫星通信站，可以为航天发射任务提供更可靠的通信保障。”高级工程师刘雷说。

据统计，2021年中国航天发射次数达到55次，位居世界第一。这一年，酒泉卫星发射中心的航天发射次数也创纪录地达到22

次。

发射台转运指挥李保占，从神舟一号任务起就参与其中，已经在酒泉卫星发射中心工作了24年。他深有感触地说：“这些年，发射场的变化非常大。任务型号不断跨越，状态转换频率越来越快，设备恢复时间越来越短，我们的工作也越来越忙。”

近年来，该中心任务密度逐年增加。从单一型号火箭到多型号火箭并行，从常态化发射到长期保障，中心航天发射任务稳步推进。

“以固体火箭发射为例，从一型到七型，阵地发射流程不断缩短，核心能力越来越强，测试发射功底越来越坚实。”测试发射部门某队队长龙翔介绍。发射任务中，他们创造性地

推行型号负责制，不仅使测试发射周期缩短一半、测试发射工艺流程大大改进，还培养出一批团队负责人和型号总师，让年轻人才快速成长起来——

助理工程师陈启蒙，25岁就当上载人飞行任务遥测系统指挥；博士宋克健仅用3年，就成长为航天任务零号指挥员；博士毕业仅2年的张健，已经5次担任控制系统指挥和动力系统指挥，是中心历史上成长速度最快的航天一线指挥……

展望未来，东风航天人将一如既往，打造航天员进出太空最可靠、最安全、最温暖的航天港，续写中国载人航天新的辉煌。**（石中华 本报特约记者 奉青玲 记者 王凌硕 解放军报）**

