

# 东风航天人的光荣与梦想(中)



今依旧冲锋在任务一线……

一批批执着追梦的东风航天人，与中国载人航天事业共同成长。

**只有追求极限才能接近胜利，为了胜利不惜一切**

“精准对接，又是一个10环！”2021年10月，在神舟十三号转运现场，数百吨的火箭组合体在李保占指挥下，精准定位到指定位置。

从神舟八号任务开始，李保占就作为转运指挥，负责载人航天任务活动发射平台的转运工作。

为了尽可能做到十全十美，李保占把活动发射平台转运的窍门摸得一清二楚：“每次我都会对照风速训练，一毫米一毫米地抠，摸索出不同风力条件下的定位误差规律。”

十全十美是李保占追求的定位精度，精准无误则是吊装指挥石创峰的工作标准。

2022年5月，神舟十四号船箭进行吊装对接。吊装操作手徐

浩操控吊钩，在石创峰的引导下，稳稳地将60多米高、几十吨重的火箭精准吊装到位，每个动作都分毫不差。

“每个产品只允许一次吊装落位成功，没有重来的机会。”提起火箭、飞船的吊装要求，石创峰如数家珍，“吊装对接火箭，一圈几十个螺栓要一次性全部对准，不能有丝毫闪失。”

天宫二号任务中，两枚火箭同时进场，把水平测试厂房排得满满当当，产品间隔最近处只有50厘米。在如此狭窄局促的环境中，石创峰带领团队安全圆满完成吊装卸车任务。

东风航天人对严谨细实的追求达到极致，因为他们知道，只有追求极限才能接近胜利，为了胜利不惜一切。

酒泉卫星发射中心不仅要协调载人航天各系统的测试工作，更要对任务过程全程把关。为此，东风航天人把“精”字刻进骨子里——中心

各级精心组织、精心指挥、精心实施，各岗位科技人员精益求精，确保每次航天发射任务都能圆满成功。

2021年5月，该中心技术总体部门工程师滕云万里，正在对某航天任务火箭数据进行比对分析。

此时，一个异常参数引起了滕云万里的注意——地面测试时，该参数比正常值略高一点。他没有放过这个微小得几乎可以忽略的异常，当即将情况上报。

经各方分析确认，相关人员立即展开排故试验和处理措施，最终将问题隐患及时化解。

航天事业容不得丝毫马虎。面对一次次载人航天任务，东风航天人始终坚持“向上限看齐、用数据说话、跟自己较劲、想明白再干”，不放过任何细小问题，不留下任何细微隐患，不疏忽任何细枝末节，以百分之百的精细，确保百分之百的成功。

**用行动点亮梦想，从胜利走向胜利**

神舟十五号载人飞船成功发射之际，一位两鬓斑白的专家正默默计算着神舟十四号航天员回家的日子。

此刻，载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城的期盼和回忆，交织在了一起。

这是东风着陆场在航天舞台上的一次

精彩亮相——

2021年9月17日，神舟十二号航天员乘组随返回舱成功降落在东风着陆场预定区域。整个着陆过程首次做到话音、图像、数据、调度“四个连续”。

当显示屏传来航天员安全出舱的画面时，卞韩城的泪水瞬间涌出眼眶。这一刻，他期待了21年：“让飞船返回东风，是我一直以来的梦想！”

中国载人航天工程发展初期，只有神舟号飞船一种航天器，在轨飞行时间不超过7天。为保证飞船返回时着陆场气象条件满足安全着陆要求，中国设置了主副两个着陆场，四子王旗着陆场为主着陆场，东风着陆场为副着陆场。

“副着陆场是主着陆场的气象备份，要求与主着陆场气象关联性小。也就是说，如果主着陆场是‘坏’天气，副着陆场就要是‘好’天气。”卞韩城说。

1999年10月，神舟

一号飞船发射前，东风着陆场航天员应急搜救工作技术分队成立，卞韩城担任总工程师。

4年后，神舟五号降落在四子王旗着陆场。与此同时，东风着陆场系统软硬件建设逐步完善，初步形成应急搜救体系。

作为载人航天工程的气象备份着陆场，多年来，东风着陆场一直扮演着“备胎”角色。随着载人航天工程不断向前推进，卞韩城提出一个新想法：“把主着陆场由四子王旗调整到‘东风’。酒泉卫星发射中心有强大的测控、通信、气象、医疗条件，所有的人员和物资都可以就近充实到搜救前线。”

卞韩城的设想并非天方夜谭。进入载人空间站任务阶段后，飞船停靠空间站，可以根据着陆场气象选择返回时机，不再需要设置气象备份着陆场。

“东风着陆场地处巴丹吉林沙漠和戈壁地带，地域辽阔、人烟稀少，是最适合

