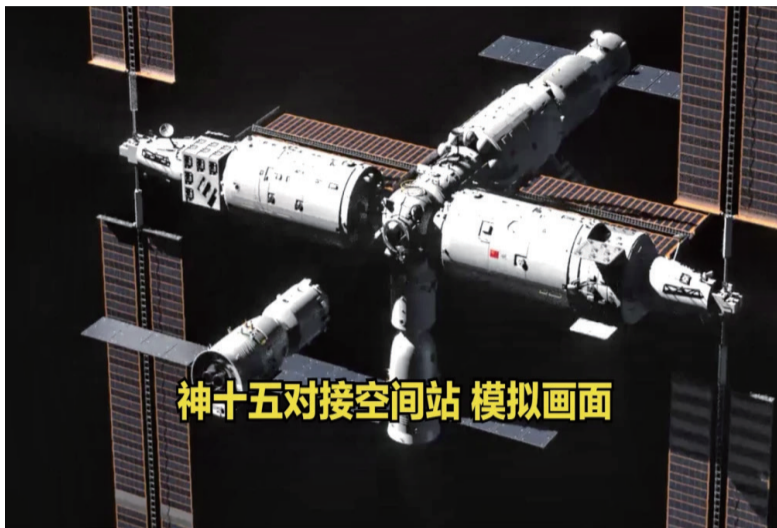


# 东风航天人的光荣与梦想(上)



神十五对接空间站 模拟画面

酒泉卫星发射中心踔厉奋发建功中国载人航天事业——

## 东风航天人的光荣与梦想

2022年11月29日晚，戈壁滩万籁俱寂。酒泉卫星发射中心测发大厅灯火通明。

神舟十五号载人飞行任务正在进行发射前功能检查。这一夜，必将载入中国载人航天史册。该中心总工程师郑永煌目不转睛地盯着眼前的电脑屏幕。

“5、4、3、2、1，点火！”随着零号指挥员吴华的点火口令响起，长征二号F遥十五运载火箭托举神舟十五号载人飞船直刺云霄，飞向茫茫宇宙。

听到飞船发射入轨的消息，郑永煌的脸上难掩激动。

伟大梦想孕育伟大事业。10年前的同一天，习主席在参观《复兴之路》展览时指出：“现在，大家都在讨论中国梦，我以为，实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大的梦想。”

中国梦蕴含航

天梦，航天梦助力中国梦。这是中国空间站建造阶段的收官之战，举世瞩目。作为载人航天领域的技术专家，郑永煌参与了载人航天发射场的奠基和建设，参加过历次神舟飞船发射任务。这一次，他将目睹两批航天员同时在轨的历史性时刻。

“一批批航天员圆梦太空，这是所有东风航天人的光荣与梦想！”郑永煌激动地说。

## 神舟飞船由此启航，飞天梦想张开翅膀

20世纪90年代，中国载人航天工程正式启动。随着工程选址定于酒泉卫星发射中心，东风航天城这座戈壁小城，开始与载人航天结下不解之缘。

一批批航天人从天南海北汇聚于此，将个人梦想融进祖国的航天事业。作为其中一员，年轻的郑永煌满怀憧憬来到东风航天城。

经过数年的规划、设计、调研、论证，中国航天最复杂的发射塔架、亚洲第一的垂直总装测试厂

房，在这里从图纸变成现实。一座现代化载人航天发射场在戈壁滩拔地而起。

载人航天工程涉及14个大系统，测试发射流程与普通卫星任务大不相同。经过反复调研，郑永煌和同事们编写出中国第一个垂直总装、垂直测试、垂直转场“三垂”模式下的载人航天任务测试发射流程，开辟了中国航天发射系统新格局。

1999年7月，从北京出发的列车搭载着火箭和飞船，抵达酒泉清水车站，转往载人航天发射场。神舟一号飞船发射任务全面展开。

“那次任务，我们测控通信系统采用了许多新技术新体制，设备种类之多、数量之大、安装调试之艰巨复杂，前所未有的。”谈起神舟飞船第一次探索太空，测控通信系统专家李春锋记忆犹新。

神舟一号任务，要求火箭和飞船的所有数据都能实时处理显示。为此，李春锋带领同事付铭与团队成员自主研发出一套集指挥控制、网络通信、辅助决策、信息显示等功能于一体的自动化指挥控制系统。

载人航天任务是航天发射中要求最高、技术最复杂的任务。与普通火箭相比，载人火箭飞行可靠性必须大大提高，还要做好万一火箭故障如何保障航天员安

全的预案。如果发生危险，航天员需要逃逸救生，地面指挥控制系统要负责给火箭发出逃逸指令。这个性命攸关的任务，落到郑永煌团队头上。

中国航天事业起步晚、基础薄，与航天强国相比差距不小。“我们要横空出世，一起步就要赶超到位。”郑永煌斩钉截铁地说。

郑永煌和团队成员夜以继日地搞研究，分析每一个影响逃逸系统的参数，从硬件和软件多方入手，经过4年集智攻关，终于研制出高可靠性的地面指挥控制系统。

2003年10月15日，神舟五号载人飞船载着航天员杨利伟一飞冲天。真正考验这个系统的时候到了。

指挥大厅里，大家都悬着一颗心，郑永煌也有些忐忑。火箭分离那一刻，舱内监控镜头实时传回航天员的画面，郑永煌终于松了一口气。

2年后，神舟飞船再次从东风航天城启

航。2005年10月17日，遨游太空5天的航天员费俊龙和聂海胜完成神舟六号载人飞行任务，安全返回地球。

短短2年内，郑永煌见证了中国载人航天在轨飞行从“一人一天”到“多人多天”的跨越。此后，他经历了神舟七号、天宫一号、神舟八号、神舟九号、神舟十号等飞行任务。

如今，郑永煌又有了一个新身份——党的二十大代表。这对他来说是荣誉，更是责任。“习主席在党的二十大报告中讲到载人航天的重大成果，这既是对我们的褒奖和鼓舞，更是对我们继续谱写航天强国事业新篇的期盼与重托。”

在酒泉卫星发射中心，和郑永煌一样，把载人航天当作毕生事业的东风航天人还有许许多多——高级工程师吴华扎根一线22年，从操作手成长为载人航天任务零号指挥员；一等功臣高敏忠，30年如一日从事火箭加注工作，如

