

# 世界最大活火山持续喷发 影响有多大? (下)

和基础设施，夏威夷人几十年来尝试了多种方法，包括祈祷、使用炸弹、建造墙壁等。但事实上，人们很少能成功阻挡熔岩，尽管世界的科技在进步，但要做到这一点依旧很困难，起决定性作用的依然是熔岩流的流量大小和地形地貌。

1881年，当时的夏威夷州州长设立了祈祷日，希望能阻止

熔岩流向希洛，但岩浆仍然不断涌出。50多年后，夏威夷火山观测站的创始人托马斯·贾格尔(Thomas A.Jaggard)要求美国陆军航空服务部门派飞机轰炸冒纳罗亚火山喷口，破坏熔岩通道，此次轰炸投射了20枚600磅的炸弹，贾格尔认为爆炸有助于“加速熔岩流结束”。但在接下来的几天里，熔岩流动性减弱了，但没有改变

路径。此外，大多数夏威夷人不愿意修建墙壁来阻止熔岩流和保护高速公路，他们认为这有可能会“扰动夏威夷的火山女神佩勒”。

夏威夷县民防局局长马格诺(Talmadge Magno)11月30日表示，该县目前没有采取措施使熔岩流转向的计划，不过已就此进行了一些讨论。在

2018年基拉韦厄火山爆发期间担任州长的伊格称，他的经验表明，他们不可能战胜自然和佩勒。

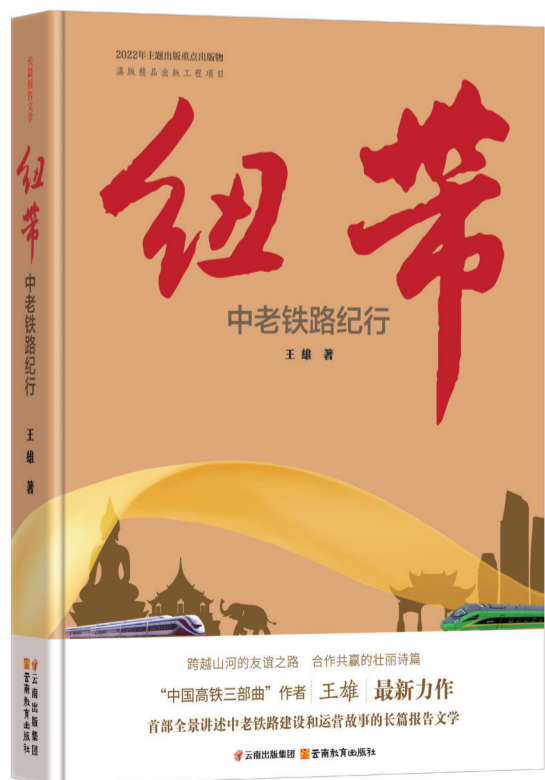
“特别声明：以上作品内容(包括在内的视频、图片或音频)为凤凰网旗下自媒体平台“大风号”用户上传并发布，本平台仅提供信息存储空间服务。

Notice: The content above (including the videos, pictures and audios if any) is uploaded and posted by the user of Dafeng Hao, which is a social media platform and merely provides information storage space services.”

来源：澎湃新闻

# 长篇报告文学

## 《纽带——中老铁路纪行》出版



2022年12月3日，在中老铁路通车一周年之际，由云南省委宣传部、中国国家铁路集团有限公司宣传部共同策划，云南出版集团、云南教育出版社精心打造的铁路作家王雄的长篇报告文学《纽带——中老铁路纪行》隆重出版。该书是中宣部2022年主题出版重点出版物、滇版精品出版工程项目，作者以纪行的方式，用灵动的语言，全景讲述了中老铁路建设和运营的精彩故事。

中老铁路通车运

营一年来，已经发送旅客850万人次、货物1120万吨，国际货运总值突破122亿元人民币，货物运输已覆盖老挝、泰国等10多个“一带一路”沿线国家和地区，客流需求旺盛，“黄金大通道”作用日益显现。无论是参与建设、运营的铁路人，还是在沿线生活的老百姓，都从中感受到了变化、机遇与希望。

中老铁路沿线美如画，这里有憨态可掬的野象、神秘妩媚

的热带雨林、壮美秀丽的高山大河，以及众多世界文化遗产、自然保护区和风景名胜，播洒着大自然与人类文化的美景。

本书图文并茂，引导您一同行走，一同体验和领略中老铁路沿线风情，追述中老铁路艰苦卓绝的建设历程，多视角讲述中老两国建设者和运营者的精彩故事，感受这条国际钢铁大动脉带来的新面貌、新变化和灿烂前景。

来源：中国新闻网