

中国首列齿轨列车在四川资阳正式下线 轮轨时速120公里，齿轨时速40公里



首列齿轨列车下线吸引了不少市民关注。刘忠俊 摄

中新网资阳11月24日电 (记者 刘忠俊)11月24日下午,我国首列齿轨列车(电客车)在四川省资阳市成功下线,这是国内首创、拥有完全自主知识产权的新制式车辆,填补了中国在齿轨列车领域空白。

过在车辆走行部配备一个或多个齿轮的方式,在爬坡时与安装于轨道中间的齿条啮合,借助齿轮齿条的咬合力稳步行进,最高可在480%的坡道上安全行驶。由于齿轨铁路安全性好,适应性强,环境友好,建设成本低,特别适宜山区或旅游景区观光线路。

限公司牵头编制了四川省《山地齿轨车辆通用技术条件》地方标准,修建了国内首个齿轨轮驱装置试验台和首条齿轨列车试验线,为齿轨列车研制奠定了坚实基础,也为打造国内首个山地齿轨车辆研制基地创造了条件。

齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆,通

中车资阳机车有

列车创新采用了“轮轨+齿轨”双制式的牵引模式,在轮轨段最高运行速度可达120公里/小时,在齿轨段最高运行速度可达40公里/小时。此外,列车采用了4节编组,额定载客数145人,具有国内最大面积曲面观光玻璃窗,可实现车内游客与自然景观的深度交流。同时,列车还运用了北斗/5G物联网自动驾驶、自动保护、运营大数据存储智能分析等高科技技术。



试验线上正在运行下坡的齿轨列车。刘忠俊 摄



这是国内首创 拥有完全自主知识产权的新制式车辆 填补了中国在齿轨列车领域的空白

工作人员正在介绍首列齿轨列车内部仪器



首列齿轨列车下线仪式现场。刘忠俊 摄



嘉宾们试乘体验首列齿轨列车。刘忠俊 摄

据了解,此次下线的齿轨列车是中车资阳机车有限公司在中车株洲电力机车有限公司的支持下,与合作方共同研发。未来将运用于国内首条齿轨铁路——都江堰至四姑娘山之间。(完)