

中国首列齿轨列车在四川资阳正式下线 轮轨时速120公里。齿轨时速40公里



<mark>首列齿轨列车下线吸引了不少市民</mark> 刘忠俊 摄



试验线上正在运行下坡的齿轨列 刘忠俊 摄



首列齿轨列车下线仪式现场。 刘忠俊 摄

中新网资阳11月 24日电 (记者 刘忠 俊)11月24日下午, 我国首列齿轨列车(电客车)在四川省资 阳市成功下线,这是 自主知识产权的新制 式车辆,填补了中国 在齿轨列车领域空 应性强,环境友好,

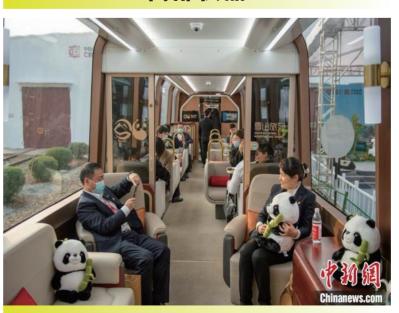
齿轨列车是一种 运用于登山铁路的新 型轨道交通车辆、通

过在车辆走行部配备 一个或多个齿轮的方 式,在爬坡时与安装 于轨道中间的齿条啮 合,借助齿轮齿条的 咬合力稳步行进,最 上安全行驶。由于齿 轨铁路安全性好,适 也为打造国内首个山 建设成本低,特别适 宜山区或旅游景区观 光线路。

中车资阳机车有



工作人员正在介绍首列齿轨列车 内部仪器



嘉宾们试乘体验首列齿轨列车。 刘忠俊 摄

限公司牵头编制了四 川省《山地齿轨车辆 通用技术条件》地方 标准,修建了国内首 个齿轨轮驱装置试验 台和首条齿轨列车试 国内首创、拥有完全 高可在480%的坡道 验线,为齿轨列车研 制奠定了坚实基础, 地齿轨车辆研制基地 创造了条件。

> 列车创新采用 了"轮轨+齿轨"双 制式的牵引模式,在 轮轨段最高运行速度 可达120公里/小时, 在齿轨段最高运行速 度可达40公里/小时。 此外,列车采用了4 节编组,额定载客数 145人, 具有国内最 大面积曲面观光玻璃 窗,可实现车内游客 与自然景观的深度交 流。同时, 列车还运 用了北斗/5G物联网 自动驾驶、自动保 护、运营大数据存储 智能分析等高科技技 术。

> 据了解,此次下 线的齿轨列车是中车 资阳机车有限公司在 中车株洲电力机车有 限公司的支持下,与 合作方共同研发。未 来将运用于国内首条 齿轨铁路——都江堰 至四姑娘山之间。(完)