

专论： 现在和以后的雅加达

印度尼西亚共和国的首都将从雅加达转移到东加里曼丹的“努山达拉”新特区。雅加达将继续作为一个商业中心和国际城市。继续作为经济中心。那么如何管理和开发呢？

(本报特约) 雅加达将很快改变其地位，不再是首都。印尼国家的首都地位将从雅加达转移到东加“努山达拉”特区。很多人可能会问，雅加达未来的愿景和方向是什么？

作为中央政府的从业者，同时在雅加达省政府担任职务，作者将未来的雅加达解读为一个以交通和数字为基础的商业中心大都市，一个富有弹性的全球城市。

本文旨在分析事实和数字，从而使雅加达能够为可称为国家战略地区的新地位做好准备。

雅加达作为经济轴心

雅加达已发展成为全国乃至全球的商业中心。雅加达是目前人口最多的省份，有超过1000万居民居住，同时支持和支持在雅加达工作的大约2000万Bodetabek居民（茂物、德波、丹格朗和务加西）。

这不是一个小数目。毫不奇怪，雅加达的工作日充斥着数百万来雅加达地区工作的人。这需要公共交通设施的可用性，以支持社区动员并使社区感到舒

适。

雅加达的密度和繁忙是可以理解的，因为雅加达每天有超过1亿人次出行。这当然也需要一个解决方案，尤其是处理雅加达的交通拥堵问题。

然而，这里讨论的重点是雅加达对印度尼西亚经济的贡献。由于这种动员带来的高经济热情，雅加达对国家全年经济增长累计贡献了25%，雅加达对国家国内生产总值(GDP)的贡献高达17%也就不足为奇了。换句话说，四分之一的全国收入在大雅加达区域(Jabodetabek)内循环。

在新冠病毒之前，雅加达对经济增长的贡献并不止于此，雅加达贡献了国民经济增长的5-6%和国家税收的60-70%。

思考与学习

雅加达只是变成了一个不再拥有印尼首都地位的城市。然而，雅加达将继续作为一个商业中心和一个国际城市。

那么如何管理和开发呢？答案是雅加达是一个有弹性的、以交通为基础的数字经济轴心。雅加达真正意识到其对国民经济及其周边地区的重要作用和贡献。

所以，当然，雅加达未来的重新定位，还是需要中央政府的支持。取代雅加达不再是

首都是一项单独的研究。在中央政府的行政办公室逐步迁往群岛新首都后，将考虑优化前部委和前国有企业的土地作为资金来源，需要最终决定如何处理。

韩国世宗市可以作为迁都项目的试点。2005年，世宗通过一项特别法颁布，旨在将三分之二的政府机构迁出首尔市。2007年至2011年四年，开工建设，落实建设项目。

2012年，韩国政府开始逐步搬迁机构和居民。直到2015年，政府行政职能才在世宗开始运作。因此，世宗在2016年的总人口为25万，目标是到2030年达到50万。

反思韩国的经验，迁都不是一蹴而就的。首都搬迁是一个渐进的过程，需要时间和周密的计划，并且要缓慢（顺利）进行。

展望雅加达

迁都后看远景的雅加达，至少涉及三个方面，即雅加达未来发展的基础、支柱和目标。

首先，雅加达继续发展的坚实基础是组建一个适应国家和全球发展、创新应对现有变化和挑战、以及在建设经济韧性方面发挥协同作用的雅加达政府。

“大雅加达”的座右铭当然是持续不断的，并在其多方面生活的整个星座中为之奋斗。这也需要强大的财政能力来继续鼓励发

展。

第二，在上述基础上至少有五个支柱支持雅加达向前发展，即保持以城市为基础的国民经济的主要贡献者作为第一支柱。

另一个支柱是为在雅加达工作的当地和全球公民提供繁荣和进步；紧凑、可持续且空间规划合理的城市空间；高效和有效的人员和货物流动以实现平稳的经济；雅加达作为不断发展的商业和数字生态系统的城市。

这些基础和支柱最终旨在使雅加达成为区域和全球范围内可持续、文明、维护正义和繁荣的商业城市和国家经济中心。这对于未来审视雅加达很重要。

雅加达的角色和战略问题

2017年关于国家空间规划的第13号政府条例规定，雅加达与茂物、德波、丹格朗、勿加泗、本哲(Jabodetabekpunjur)等城市属于国家战略区域。

雅加达与周边城市互动密切，并日益超越行政界限。雅加达和这些城市之间需要协作空间规划。

Jabodetabekpunjur将成为一个不断发展的地区，存在诸如北海岸的土地需求、垃圾和卫生设施、拥堵、清洁水供应、贫民窟和洪水等问题。因此，完善大雅加达地区的物流一体化

(港口和机场)运输服务和进出雅加达的公共交通线路一体化显得尤为重要。

至少有五个相关事项，即与印尼铁路公司一起发展铁路和公路公共交通、停车换乘发展、车站和码头的振兴、建设东西捷运和捷运第4期，从Fatmawati-到缩影公园(Taman Mini)，以及城区轻轨(Manggarai-Velodrome)的发展。

除了上述努力外，还努力为周边城市提供帮助。以惹地鲁湖(Jatiluhur)和卡连安(Karian)饮用水管理系统形式提供、规划和控制基础设施网络，以班达尔格帮(Bantar Gebang)综合废物管理站点形式提供废物，以及提供和利用绿色开放空间继续在雅加达的整体工作。

从上面的描述中，雅加达未来作为国家战略区的一部分的方向似乎很明确。随着雅加达在各个领域的发力和新突破，即使不再依附于首都的地位，雅加达仍将发展成为一个国际化城市。雅加达市有一个应该去的方向，即成为一个有弹性的城市，成为数百万人的停留和流动的城市，成为一个对技术发展开放的商业中心。各领域协同融合，雅加达对未来挑战与机遇持乐观态度。

印度尼西亚应为雅加达取得更大的成功！（原作者为代省长，莉丽译写）