

影响世界的六天(下)

习近平东南亚之行有这些亮点和新意

果和突出体现，能够显著带动印尼国内区域经济一体化发展。

第二重特殊性，在于中国印尼合作的示范效应。雅万高铁不仅是印尼国家历史上的第一条高铁，也是东南亚地区的第一条高铁，同时也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。这充分表明了中国在东南亚地区基础设施建设的标志性落地。

一系列成果显示出中印尼合作不仅具有双边意义，还有地区示范效应，能够为整个地区发展带来更加深入的启示性作用，也能为推动构建中国与周边地区命运共同体带来更强劲动力。

中新社记者：此次访问泰国，是习近平作为中国国家元首首次访泰，这一“首次”意味着什么？今年也是中泰全面战略合作伙伴关系建立10周年，此访将如何引领共建中泰命运共同体，赋予“中泰一家亲”新内涵？

张腾军：今年以来，中泰两国高层互动密切。7月，双方外长会晤就“共同建设中泰命运共同体”的愿景目标达成一致，为“中泰一家亲”赋予新的时代内

涵。中泰高层往来为习近平主席访问泰国营造了良好氛围。

习近平主席这次访泰，有助于进一步厚植中泰传统友好关系，为两国和地区发展注入强大信心和强劲动能，推动中泰合作进一步走在区域合作前列。近些年来，中泰两国高质量共建“一带一路”成果丰硕，中泰铁路等重大合作项目扎实推进。此次访问将有助于推动纵贯南北、连通欧亚的中老泰铁路早日全面贯通，以通道促物流、物流促经贸、经贸促产业，从而推动沿线开展全方位合作，为三国民众带来更多实实在在的利益。更有助于为构建地区命运共同体注入新动能，为世界注入更多正能量和稳定性，共同发出亚洲国家致力于和平发展的强音。

聚焦热点议题阐明中方主张

中新社记者：我们注意到，维护产业链供应链稳定畅通成为习近平外访期间的高频词，中方提出具体倡议措施。您如何看待中方主张对于稳定全球产供应链的意义？如何看待国际上一些“脱钩”言行的危害性？

张腾军：习近平主席专门提及全球产业链和供应链，有几重含义：

一是全球产供应链体系遭受严重威胁。这种威胁根本原因在于一些国家、一些势力大搞“脱钩断链”，试图通过破坏现有产供应链稳定来谋取自身利益。二是从现有的全球治理机制来说，各国缺乏有效合作。在多边场合，更有必要共同探讨如何尽快稳定全球产供应链。三是作为全球产供应链体系中不可或缺的一环和负责任大国，中国也需要发出声音。习近平主席提到，要“打造便利、高效、安全的亚太产业链供应链”。这些倡议本身就凸显了中国的独特作用。

国际上一些“脱钩”言行，破坏的是各国合作基础，导致出现两个世界、两个体系、“两个平行市场”，使得一些国家被迫要在中国与其他市场之间做选择，这会危害本国利益，也必然会伤害到整个全球产供应链体系的长远健康发展。

对此，习近平主席强调，这个世界是一体的，各国应该相互合作，而不应该寻求“脱钩”。这很有现实针对性，各方要

坚决反对将粮食、能源问题政治化、工具化、武器化，撤销单边制裁措施，取消对相关科技合作限制。

中新社记者：乌克兰危机成为两大国际会议绕不开的议题。此访期间，习近平阐述对乌克兰危机的看法，亮明了中国主张。您认为中方立场对于弥合分歧凝聚共识，推动局势缓和降温有何意义？

张腾军：首先进一步明确在乌克兰危机上的立场。中方始终主张停火、止战、和谈。习近平主席还提到，“支持并期待俄乌双方恢复和谈，同时希望美国、北约、欧盟同俄罗斯开展全面对话”。

其次进一步阐明了乌克兰危机的历史和现实启示。习近平主席指出，面对乌克兰危机这样的全球性、复合性危机，有这么几条值得认真

思考：一是冲突战争没有赢家；二是复杂问题没有简单解决办法；三是大国对抗必须避免。

这三条非常有历史和战略高度，启示我们要以更加综合性的视角看待乌克兰危机。比如一些国家在乌克兰危机上“反俄挺乌”，将所有责任都归咎于俄罗斯，但实际上乌克兰危机本身有非常复杂的历史和文化背景以及现实利益纠葛。

最后进一步提出中方关于如何解决乌克兰危机的看法。中方一直主张国际社会应为推动乌克兰局势缓和降温创造条件，其中关键在于遵循《联合国宪章》的宗旨和原则，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，共同反对冷战思维和阵营对抗。这种安全观才有可能为乌克兰危机提供彻底解决方案。



资料图：雅万高铁高速动车组。
姜超 摄