

雅万高铁建设扎实推进 中印尼务实合作不断深化(上)

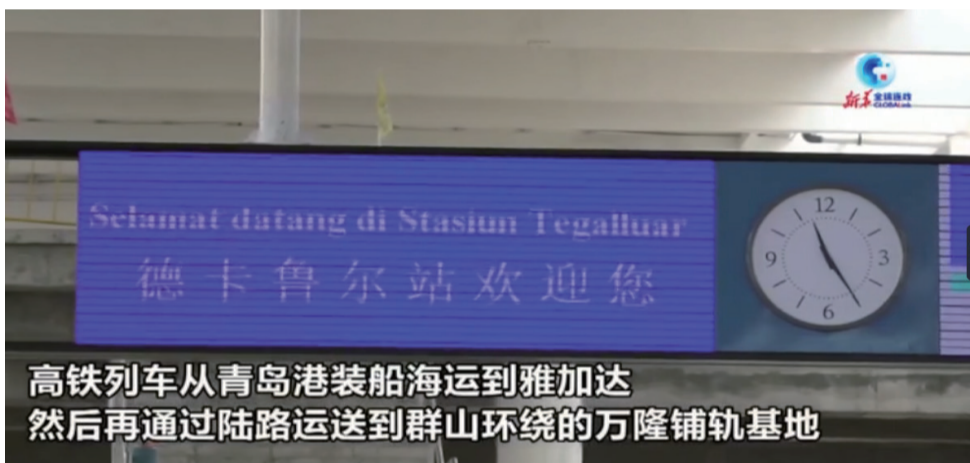


雅万高铁建设驶入“快车道”

新华社记者孙磊 林宁 李光正 杨云起 报道员古鲁 瓦扬



11月9日 印尼万隆德卡鲁尔车站
中国中车专为雅万高铁设计制造的动车组
成功进行试验段接触网热滑试验



高铁列车从青岛港装船海运到雅加达
然后再通过陆路运送到群山环绕的万隆铺轨基地



高铁列车从青岛港装船海运到雅加达
然后再通过陆路运送到群山环绕的万隆铺轨基地

11月15日至16日，二十国集团(G20)领导人第十七次峰会在印度尼西亚巴厘岛举行。中印尼两国务实合作的标志性项目雅万高铁近日成功进行了试验段接触网热滑试验，并将于峰会期间展示建设成果。

舆论分析认为，G20代表新兴发展中国家崛起并与发达国家共同参与全球治理的合作对话机制。中国和印尼同为发展中大国和新兴经济体代表，共同利益广泛，印尼此次选择峰会的时机来展现雅万高铁建设成就，充分体现发展中国家合作推动全球经济发展和完善全球经济治理

的强劲力量。

印尼是中国共建“一带一路”的重点国家，习近平主席2013年访问印尼时首次提出21世纪海上丝绸之路。如今，高质量建设“一带一路”已成为重要战略发展方向。

雅万高铁是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，是中国高铁“走出去”的第一单。高铁全线以中方为主建设，采用中国技术、标准和设备，对促进印尼基础设施改善和经济发展具有重要意义，其成功推进将不断深化中

印尼双边关系，为两国各领域务实合作特别是基础设施领域合作树立新标杆，推动两国高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，是中印尼命运共同体建设的又一重要成果。

雅万高铁是中国 经济崛起惠及世界的 典范

中国高铁伴随经济崛起而兴，拥有国际领先的高水平技术和标准，是“中国制造”和“中国建造”的品牌名片。将高铁技术和标准推向国际，让中国发展成就惠及世界——雅万高铁就是这种共享理念的具体体现。项目联通了印尼首都雅加达和第四大城市万隆，

全长142公里，设计最高时速350公里，建成通车后全程出行时间由3个多小时减至40分钟。这不仅让印尼民众充分享受到出行便利和“中国速度”，也将提升印尼基础设施水平，便捷各种要素资源流动，推动沿线经济增长带建设，加快形成高铁经济走廊，促进印尼全面发展。

建设过程中，中方帮助印尼形成高铁装备组装能力以及完善产品、技术和管理标准体系，雇佣13000多名印尼员工，采取“师带徒”式培训提升其技能。正式开通后更将创造3万多个就业岗位，并通过前后向产业关

联形成巨大经济和就业效应，当地采购与服务化率达到75%以上。行胜于辩，雅万高铁将中国发展红利全球共享，有力回击了美西方散布的“中国威胁论”及竞争博弈观。

雅万高铁是体现 中国全球担当的典范

雅万高铁建设过程并非一帆风顺，修建期间正是新冠肺炎疫情全球肆虐之时，物流人流往来受到极大阻碍，给工程进度带来困扰。中方在不改变设计标准、不拖延工期前提下，坚持疫情防控措施和工程建设两手抓，“网格化”管控施工区域，积极开展疫苗接种，为项目提供充足生