

## 聚首

### 作者：寒川 (新加坡) (下)

“近日把朋友送给我的新旧诗、个人介绍、作品评介整理成书，准备出版《世说寒川》。封面设计，拿我的生活照当然很简单。但我却想，如果封面是您为我画的素描，肯定更好。”

我接着写道：“知识报社团队版面设计；社长黄良裕，南安人。题字：许丽雅，南安人。我高祖从南安移居金门。我们都是成利领导的南安艺文社成员。”

瑞献兄回复：“很好。”三天后，他

WhatsApp给我画的肖像素描！

瑞献兄是早我几年前南大现语系毕业的学长，我是在1972年，因主编佛学会《贝叶》年刊而与他结缘的。瑞献兄也是华中学长，先后为我主编的《华实串串》(1993

年)与《华岗依旧》(1999年)纪念文集提供封面画作，并嘱我留下后者这一张华岗画景作纪念。2015年，我领导锡山文艺中心期间，受委主编《锡山脚下》文集，他也拔刀相助，提供封面图画。《世说寒川》在今年一月间出版，10

个月后的娘惹晚餐之夜，方能亲手把书交给瑞献兄；同时也获得他送我的肖像素描原稿。

这一段旅程好长啊！我心忖。(2022年11月9日 高林园)

作者：寒川



秦淮与李玉洁夫妇



四人聚首



餐馆打烊了，仍在走廊继续聊

## 印尼雅万高铁动车组首次在线路上亮相

中新社雅加达11月9日电 (记者 林永传) 当地时间11月9日，随着一列中国制造的高速动车组缓缓驶出万隆德卡鲁尔站，印尼雅万高铁试验段接触网热滑试验全面展开。这也是该动车组首次在雅万高铁线路上亮相。

接触网热滑试验是指在铁路接触网带电的情况下，通过试验列车受电弓的滑行，精确检测接触网与受电弓的弓网关

系，检测受流网压等参数，确保高铁供电设备达到联调联试条件。

承担此次热滑试验任务的是今年9月1日从中国运抵印尼的雅

万高铁动车组。经过一天的试验，全面检测了试验段牵引供电系统各项功能，相关指标参数表现良好，完全符合设计要求，为下一步动态检测创造了条件。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全长142公里，是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、

全产业链在海外建设项目，设计时速350公里。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(完)

中新网



当地时间11月9日，随着一列中国制造的高速动车组缓缓驶出万隆德卡鲁尔站，印尼雅万高铁试验段接触网热滑试验全面展开。这也是该动车组首次在雅万高铁线路上亮相。中新社发 李培养 摄



当地时间11月9日，随着一列中国制造的高速动车组缓缓驶出万隆德卡鲁尔站，印尼雅万高铁试验段接触网热滑试验全面展开。这也是该动车组首次在雅万高铁线路上亮相。中新社发 李培养 摄