

中国减碳怎么把自己减成了新能源大国？

欧美国家不理解了(下)



湖石可持续发展研究所所长，
中国碳中和50人论坛成员，
公众环境研究中心（IPE）理事胡涛

取决于电网的里面电的构成是什么？这个电是绿电吗？还是以燃煤发电为主的电？如果燃煤发电依然在今天居于主导的情况下，其实也不是不排二氧化硫、氮氧化物，只不过它把低空的由原来燃油车排放变成了高空排放。

二氧化碳也同样，完全取决于我们燃煤发电技术和汽油发电技术哪个效率更高一些？所以说电动车节能环保其实是有前置条件的。

光伏发电也是一样的。再看维度三，光伏发电也同样是这样的。我们用光伏发电，屋里边用的时候是零排放的，但是在生产光伏组件的过程中可不一定，有可能是高耗能的产业，取决于光伏是怎么生产出来的。所以，有的光伏企业提出了用绿

电生产规料，生产光伏组件。实际上减污降碳是有条件的，不是所有条件下减污就能降碳，降碳就能减污。

在学术上我们需要解决的是协同性的问题，如何在碳中和的背景下，在打赢蓝天保卫战的背景下，避免减污不降碳，减碳不减污的状况出现，如何让它更协同？这是我们报告本身要完成的重要使命。

在学术界，国际国内对这个问题有很多探讨。早年的时候认为，欧美国家、发展中国家说你赶紧减碳吧，因为你减碳的过程中也能带来空气污染的改善，但是后来的实际情况不完全是这样的，是相反的情况。然后，第二阶段又过渡到所谓的协同效益，有了这个概

念。

第三个阶段也是我们跟美国环保局合作的时候，我们提出了协同控制，既然知道是双向的，有协同效益，我们能不能让协同效益最大化？

今天已经进入到新的阶段。在十四五规划中有减污降碳的行动计划，六部委今年6月份发布减污降碳协同增效的行动计划。大气法的第二条特别明确说了要协同控制。这在国际上是绝无仅有的。我们还有具体的行动计划，这是我认为，中国可以给世界作出的具体的贡献。具体来说，中国已经踩过的坑，别的发展中国家就不一定要踩了。所以我觉得这是非常重要的经验，值得给国际上其他的发展中国家进行推广。

为什么这个事情发生在中国？

首先，这是由历史阶段决定的。早年的时候发达国家是先发现了有酸雨问题，所以控制了二氧化硫，后来发现氮氧化物也做了贡献，又控制氮氧化物，再后来发现还有臭氧问题、还有PM2.5问题，一个一个控制。再后来，又发现还有温室气体问题，一个一个控制，等到要控制温

室气体的时候，转移结构已经发生了很大的转变，把很多的重污染、重化工产业已经转移出来了，已经没有了。所以对欧美国家来说，才提出低碳经济。我们从来没有听它说过低硫经济，所以这就是历史发展阶段。但是对中国来说就不一样了，我们所有的事情都同时发生了，所以历史给了我们这样的机遇，我们必须协同控制，把所有的加起来一块控制。

另外有这样想法的也不是没有其他国家。但是像中国有这样的，有明确的政策执行的还是非常少。所以，这也是为什么中国能够做到把减污降碳这样的学术观念变成一些行动，变成一些法律法规去执行。

另外，协同效益本身也是中国智慧的体现。很多的欧美国家不理解，为什么中国说减法，减着减着把中国自己减成了可再生能源生产大国、出口大国、装机大国，减着减着把中国变成了电动车生产大国、出口大国。这其实也是中医和西医的差别，我们不是头痛就医头，脚痛就医脚，我们是整体思维。

我们既然要减二氧化碳，能不能得到协同效益？空气污染能不能同时改善，我们的产业能不能同时发展？这是中国思维和西方思维的很大区别。

中国这些经验能够给世界做什么贡献？刚才我说了能够分享给其他的发展中国家，特别是正在工业化的国家，让他们少走弯路，获取更多的协同效益。我们完全可以通过国际合作，在一带一路国家实现这样的目标。这也是中国对全球环境治理贡献的方案。

联合国体系没有办法提出整体的思维，联合国除了联合国环境规划署还有联合国气候变化框架公约秘书处、生物多样性秘书处等等他们内部之间都很难协调，更别说把这个空气污染和温室气体减排有机的结合起来。所以中国给了非常好的全球治理的中国解决方案。

这就是我们的报告最核心的内容，如果有兴趣的话，可以跟我具体联系。我们的报告将要在阿拉善SEE公益基金会的网页上上线，谢谢大家。

来源：凤凰网