

中国减碳怎么把自己减成了新能源大国？ 欧美国家不理解了(上)



凤凰网财经讯 11月2日，由凤凰卫视、世界自然基金会（瑞士）北京代表处（WWF）主办，落基山研究所（RMI）、北京市企业家环保基金会（SEE基金会）、大道应对气候变化促进中心（C Team）联合主办的“零碳使命国际气候峰会2022”在北京召开，凤凰网财经进行全程报道。本届峰会以“绿色发展，碳路中国”为主题，盛邀近70位政商学界顶级嘉宾，共商低碳转型与应对气候变化，推进切实有效的有关行动。

在“减污降碳协同控制——中国经验对世界的贡献报告”（以下简称《报告》）发布环节，湖石可持续发展研究所所长，中国碳中和50人论坛成员，公众环境研究中心（IPE）理事胡涛介绍，《报告》有五个重要的章节，最核心的内容是要减污降碳。其中特别提到，“很多的欧美国家不理解，为什

么中国说减法，反而把自己减成了可再生能源生产大国、出口大国、装机大国；把自己变成了电动车生产大国、出口大国？”

对此，胡涛表示，协同效益本身是中国智慧的体现，也是中医和西医的差别，我们不是头痛就医头，脚痛就医脚，我们是整体思维，既要减二氧化碳，也要改善空气污染，还可以发展产能。他认为，“中国这些经验能够给世界其他的发展中国家，特别是正在工业化的国家做出很大贡献，让他们少走弯路，获取更多协同效益。我们可以通过国际合作，在一带一路国家实现这样的目标。这也是中国对全球环境治理贡献的方案。”

此外，胡涛还谈到了广大网友最为关心的电动车问题，并且提出了一个很值得思考的问题：电动车真的能减污降碳吗？

胡涛认为，电动车减污降碳是有前置

条件的，比如，电动车所用的电是绿电。如果还是煤电，在发电过程中同样要排放二氧化硫、氮氧化物；能否降碳也取决于发电方式，能否有效降低碳排放。

在胡涛看来，光伏发电同样不意味着减污降碳，因为虽然光伏发电在用的时候是零排放，但生产光伏组件的过程却不一定，取决于光伏是怎么生产出来的。

以下为胡涛演讲全文：

胡涛：谢谢主持人，大家上午好！

今天在零碳使命的话题下，我的使命是发布报告。解决刚才嘉宾提到的社会公益组织面临的专业知识、方法学等等这样一些问题。我代表我们的团队今天在这儿发布报告。

我们的报告有五个重要的章节，为什么要减污降碳？国际上有什么样的经验和教训，以及如何实现减污降碳，及其具体的案例，最后指出中国减污降碳的经验

对世界有什么样的贡献。时间有限，我今天没有办法展开讲，我只讲最核心的内容。

为什么要减污降碳？我们现在已经把这两个词连在一起了，不加思索的以为它是一回事儿。其实我们认真的分析一下，从学术的角度，深入的深究一下。二氧化硫、二氧化碳显然不是一回事儿，看到今天的白云蓝天，显然PM2.5浓度不会太高，但是它和二氧化碳有关系吗？今天二氧化碳的浓度会降低吗？不一定，这完全是两回事儿。所以对政府、对企业，对我们的行动来说面临着—一个目标决策的问题。如何既要控制二氧化碳又以控制二氧化硫，这几者之间又是相互关系的。

分享一些具体的案例，让大家更深入的理解这些问题。有一些技术、措施其实它有可能是减污不降碳的。比方说，在燃煤发电厂，为了蓝天工程把二氧化硫要降下来，怎么办？我们用碳酸钙加上二氧化硫变成硫酸钙，释放出二氧化碳，这是它的整个化学反应方程式，再加上整个过程要耗能。燃煤电厂1.5%左右的电力都为

了驱动脱硫的装置。换句话说在这个时候二氧化硫是下来了，二氧化碳上去了，减污并不降碳。

翻过来再看看国际上，特别是在今天，欧盟正面临着能源危机。怎么办？那就烧柴火吧。欧洲像丹麦和俄罗斯已经做得比较好的，叫BECCS，原来传统燃煤电厂现在掺了很多生物质，种了树，把树再压成可燃的颗粒物，再去替代煤炭燃烧，这当然是减少二氧化碳的措施。但是在这个燃烧的过程中，二氧化碳是下来了，但是我们有些污染物又上来了。换句话说降碳不一定减污，这是在维度一的范围内的。

如果稍微再拓展一下，在维度二的范围，我们今天的电动车已经非常的火爆了。电动车真的是减污降碳了吗？其实这是有前置条件的。如果说yes，的确，如果是大街上跑的都是电动车对局域空气质量改善非常有效，汽车尾气少了。在城市电动车行驶过程中，二氧化碳是不是减少了？在这过程中它不排二氧化碳。

排的二氧化碳、二氧化硫在哪？在电厂，来自电网，那就