



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、  
 社长：沈德民博士（教授）  
 总编辑：李卓辉  
 编辑部：李卓辉、李蓄斌、黄德雪、郑海英、谭建源、赵周欢、韦林汕、张瑞钊  
 网站：www.harianbaru.com  
 电话：081318597128

公元2022年11月02日（星期三）

第670期

# 粮食危机成为二十国集团峰会的主要议题

## 印尼三年粮食过剩 将致力出口发展国际市场

（本报讯）能源和粮食危机将成为 11 月 15 日至 16 日在巴厘岛举行的 20 国集团峰会的主要议题之一。

原因在于，印尼央行（BI）副行长 托迪 Dody Budi Waluyo 表示，未来几个月，世界各国仍将面临能源和粮食危机，尤其是目前正在进入冬季的欧洲国家。

在能源危机方面，讨论的是欧洲在俄罗斯实施天然气供应限制后应对冬季的能力。“我们将看到能源价格，即石油和天然气价格在未来几个月内上涨的潜力，”他昨天在

中苏拉威西全国食品通胀控制运动（GNPIP）中表示。

在粮食危机方面，20 国集团峰会将讨论在俄罗斯威胁要轰炸所有从乌克兰运载小麦的船只后，全球小麦供应中断的问题。这使得食品价格上涨在望。

托迪表示，央行的作用是通过提高基准利率来抑制我国的通货膨胀率，尽管这一举措有可能阻碍经济增长的步伐。

**中苏拉威西省长鼓励生产**  
 在同一场合，中苏拉

威西省省长鲁斯迪（Rusdy Mastura）表示，全国食品通胀控制运动GNPIP 鼓励致力于稳定和控制在通货膨胀，特别是战略性食品商品。“我要求中苏拉威西省县和市长通过鼓励人们在未使用的土地上种植红辣椒和青葱等容易通货膨胀的作物，来最大限度地提高他们所在地区的全国食品通胀控制运动 GNPIP，”鲁斯迪省长说。

### 粮食主权

在昨天的官方声明中，食品经济学家 Razikin Juraid 鼓励政府在已经持续三年的食品过剩的情况

下，打开出口水龙头。还鼓励政府利用这次印度尼西亚作为 20 国集团主席国的地位，利用印度尼西亚对 20 国集团成员国的粮食出口外交。

“政府特别鼓励 G-20 国家开放接受印度尼西亚的食品出口。这个食品问题是人道主义问题，是人类的基本需求。我认为 G-20 国家必须开放接受印度尼西亚的出口，”Razikin 解释道。

这位农业活动家说，目前农业部是牵头部门，国有企业部负责通过印尼国营粮食机构（IDFood SOE）食品控股开发食

品。

“印度尼西亚 20 国集团主席国的势头，必须能够实现印度尼西亚作为粮食出口国的粮食主权，”Razikin 说。

此前，国企部长艾力克（Erick Thohir）鼓励各方共同努力，在印度尼西亚建立食品生态系统。

艾力克部说：“食品部门与 20 国集团在全球粮食危机中发挥协同作用的潜力非常大，包括通过加强食品和出口机会（例如印度尼西亚渔业商品的出口）来发展国际市场网络。”（莉丽）

# 印尼交长：佐科将邀请习近平率先乘坐雅加达-万隆高铁

（早报讯）印度尼西亚的雅加达-万隆高铁为东南亚第一条高速铁路，中国国家主席习近平可能率先乘坐这条高铁。

连接印尼首都和西爪哇首府万隆的雅加达-万隆高铁全长142公里，是中国“一带一路”倡议及印中合作的标志性项目。高

铁使用的11组高速动车组由中国生产制造。

印尼交通部长布迪接受《海峡时报》访问时披露，二十国集团（G20）峰会召开后，总统佐科将邀请习近平一起乘坐雅加达-万隆高铁。

布迪说，佐科和习

近平将从万隆的帕达拉朗（Padalarang）乘高铁到特卡尔鲁瓦（Tegalluar），到时的穿行时速将减缓至60公里，更为悠闲。帕达拉朗和特卡尔鲁瓦的距离为15公里。

布迪说：“我们将不会全速运行——目前还没有达到那个阶段。”

分钟。

本届G20峰会11月15日及16日在峇厘岛举行，印尼为本届G20轮值主席国。

雅加达-万隆高铁于2016年动工，预计将于2023年11月开始运营。运行时速达200公里以上，可将2.5小时的车程缩短至45

2016年中国渔船进入纳土纳群岛附近的印尼专属经济区，印尼为此召见中国驻印尼大使，表达强烈抗议，但两国始终维持经济合作关系。（完）

联合早报