

# 热带风暴“尼格”逼近菲首都 南部地区死亡人数下调至45人



菲律宾海岸警卫队的照片显示，在菲律宾莱特岛(Leyte)，救援人员星期五(10月28日)用塑料椅救出行动不便的年长居民。(路透社)

(早报讯)热带风暴“尼格”星期六(10月29日)逼近菲律宾首都马尼拉和附近城镇，首当其冲的菲律宾南部地区八地区的受灾人数近18万5000人，超过8000人仍待在政府提供的临时避难所。

据市长办公室的说法，首都沿海地区的居民已疏散，学校也暂时停课。

马尼拉市长星期六也宣布暂时关闭该市的墓地，因为预计在来临万圣节(All Saints' Day)长周末将有数百万居民前往扫墓。

国家气象局在最新公告中警告，由于尼格将穿过吕宋岛主岛并向南中国海移动，首都地区和附近省份将出现大雨甚至暴雨，从而引发大范围的洪水和山体滑坡。

航空公司已经取消116趟往返菲律宾的国内和国际航班。海岸警卫队说，近7500名乘客和相关人员，以及107艘船只滞留港口。(完)

联合早报

五派往南部地区救援队通报的死亡人数有误，一些死者被重复计算。当局检查相关报告后，将总死亡人数从72人下调至45人。

在受灾严重的棉兰老岛地区马京达瑙省(Maguindanao)，当地救援队寻获40具遇难者遗体，其他灾区则通报了五名遇难者。另有18人仍失踪。

当局还说，目前当

地八地区的受灾人数近18万5000人，超过8000人仍待在政府提供的临时避难所。

据市长办公室的说法，首都沿海地区的居民已疏散，学校也暂时停课。

马尼拉市长星期六也宣布暂时关闭该市的墓地，因为预计在来临万圣节(All Saints' Day)长周末将有数百万居民前往扫墓。

国家气象局在最新公告中警告，由于尼格将穿过吕宋岛主岛并向南中国海移动，首都地区和附近省份将出现大雨甚至暴雨，从而引发大范围的洪水和山体滑坡。

航空公司已经取消116趟往返菲律宾的国内和国际航班。海岸警卫队说，近7500名乘客和相关人员，以及107艘船只滞留港口。(完)

联合早报

国家气象局在最新公告中警告，由于尼格将穿过吕宋岛主岛并向南中国海移动，首都地区和附近省份将出现大雨甚至暴雨，从而引发大范围的洪水和山体滑坡。

航空公司已经取消116趟往返菲律宾的国内和国际航班。海岸警卫队说，近7500名乘客和相关人员，以及107艘船只滞留港口。(完)

联合早报

## 陈江：南海古沉船 何以实证海上丝绸之路的繁盛？(上)



“南海I号”第一阶段发掘结束发掘现场全景。郑迅摄

由中国“探索一号”“探索二号”科考船组成的联合航次近期在南海北部取得重大成果，南海水下考古再次引发关注。目前，在南海海域发现的古代沉船遗址有百余处。如何从珍贵的沉船文物解读中外商贸及文化交往的历史？海上丝绸之路考古研究可为现今“一带一路”建设带来哪些启示？

海南省博物馆原馆长、海南省文物考古研究所原所长陈江近日接受中新社“东西问”专

访，对此作出解答。

现将访谈实录摘要如下：

中新社记者：南海水下考古一直广受关注，目前已取得哪些成果？

陈江：南海水域是古代海上丝绸之路的必经航线，历史上过往船只众多，间有不幸者。千百年来，一沉船一航海故事、一遗址或遗迹一段历史、一出水文物一外贸物件，将之连起来，则串起历史上的海上丝绸之路。肩负着这

重要历史使命的，正是水下考古。

中国在南海海域进行的第一次水下考古工作，即是在广东阳江进行的“南海I号”沉船水下考古，标志着中国水下考古事业的诞生。自此，发现与发掘于南海的沉船不断增多。比较重要的有“华光礁I号”南宋沉船、“南澳I号”明代沉船等。除了这些已打捞上来的沉船，专家们还在南海发现了很多古沉船与沉船遗址或遗迹。目前得到考古证实的沉船遗址有一百多处，沉船遗迹与文物出水点更多，还有许多有待进一步查证的沉船与文物线索。

现今，不仅是水下沉船打捞，远海岛屿考古调查、海洋文化、造船史、航海史、港口码头调查都属于水下考古的范畴。这些年南海水下考古成果斐然，如

西沙珊瑚岛、金银岛海域出水的大量建筑石构件。中式建筑石构件的对外输出，不仅说明中华文明已深入海外各个文化层面，也说明已有众多国人在海外长期居住；石屿出水大批精美的元青花，说明外销瓷源源不断地送往亚欧等世界各地，勾勒出古时海上丝绸之路的繁忙与对外贸易的繁荣景象。

中新社记者：从目前出水的南海水下文物总体情况来看，如何反映出历史上中外商贸、文化交往的繁华图景？

陈江：在南海沉下一艘船，就是沉淀下一段历史；出水一艘沉船，便是那段历史的重启。可以说，一艘沉船，便是一本“一千零一夜”，装着满满的海上丝绸之路故事。

发现于2007年5月的“南澳I号”是一艘

满载各式货物的明代沉船，出水有陶瓷器、木石器、金器、铜钱、珠管串饰和水果核、块茎作物标本等共近三万件。

南澳，闽粤交界韩江口外一海岛，既扼东南通洋之途，又是兵家必争之地，系闽粤咽喉、潮汕屏障。唐宋之际，它“为诸夷贡道所必经”(明代抗倭名将陈璘所作《南澳山种树记》碑)，而到明代，据说“郑和七下西洋，五经南澳”。今在南澳的深澳建有“三保公庙”(郑和庙)。明代，海禁之故，迫使许多商船私至海上交易，形成了一些“海上互市”。当时南澳一带便是一处有名的“海上互市”。这期间，许多外国商船开到这里，私下与民间作交易。明末清初学者顾祖禹所著《读史方舆纪要》说南澳“内宽外险……番舶寇舟多泊焉”。其中，以日本人为最。