



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明  
社长：沈德民博士（教授）  
总编辑：李卓辉  
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、  
网站：www.haríanbaru.com  
电话：081318597128

公元2022年10月27日（星期四）

第667期

# 佐科维祝贺习近平连任第三届中国领导人 印尼将获得更大投资 战略伙伴关系深入发展

**（本报讯）在中国国家主席习近平史无前例地第三次连任中国政治和军事领导层后，印尼与中国保持密切关系的决心可能会结出更多硕果，分析人士认为，两国保持连续性的承诺有力推动了印尼经济复苏。**

习近平领导下的中国已成为印尼最大的贸易和投资伙伴之一，双方确立了更广泛的“全面战略合作伙伴关系”。

习近平在周日连任中国共产党中央总书记第三个任期，他也再次被任命为中国中央军委主席。

印尼总统佐科维表示祝贺习近平连任，并表示希望双边关系将进一步发展，并向我国带来更多的投资。佐科在推特Twitter上发表了赞扬贺词，称印度尼西亚期待加强更密切的伙伴关系。

“祝贺习近平总统再次当选中国共产党总书记。期待共同努力，进一步加强印尼与中国的伙伴关系，促进印太地区及其他地区的和平、稳定与繁荣，”佐科维周一表示。

除佐科维外，投资部长巴利尔（Bahlil Lahadalia）也向习近平表示祝贺，称两国领导人保持着“良好沟通”，习近平的连任只会加强与印尼的伙伴关

系。他表示希望双边关系能够带来更多“双赢”的投资。

“我相信，在互利互惠、相互尊重、可以帮助彼此经济增长的背景之下，中国对印尼的投资将日益增加，尤其是在创造就业和增加价值方面，”投资部长在新闻发布会上表示。当前投资实况也对2023年的“黯淡”预测提出了警告。

与许多其他面临通胀飙升和明年增长预期疲软的国家一样，印度尼西亚希望可以利用在2024年大选前政治高度活跃的一年中，从中国获得的更多的潜在投资。

**习近平11月中前来出席20国峰会**

佐科和习近平预计将于11月在巴厘岛举行二十国集团（G20）峰会时再次会晤，并为期待已久的雅万高铁（HSR）启动试运行。这是中国在东盟兴建的第一个高铁工程，虽然项目因征地问题出现延误，印尼国企还不得不承担额外费用。

即将举行的中印尼元首会议至少是八年来的第六次双边峰会，继佐科维7月访问北京之后，他们承诺将中国的“一带一路”投资计划与印度尼西亚的全球海上支点基础设施战

略等相结合，在四大领域开展更广泛的合作。

与此同时，分析人士表示，习近平的连任将为印尼与中国的双边关系带来更多延续性，该双边关系在佐科和习近平的领导下一直进展顺利。

国际战略研究中心（CSIS）中国研究员Veronika Saraswati表示，中国和印度尼西亚这样的伙伴确定彼此需要，那么中国将继续加强关系，无论其领导人是谁。“中国是印尼最大的贸易伙伴；但对于中国来说，印度尼西亚作为邻国和东盟重要的经济伙伴也很重要，”她周二表示。

根据投资部的数据，中国在我国的投资实现仅次于新加坡，在今年1月至9月期间流入了52亿美元。这一数字占已实现投资总额的15%以上。

印尼去年对中国的贸易顺差为29.2亿美元，成为北京在东盟成员国中的第三大贸易伙伴。相反，中国是印尼出口的最大目的地（21.83%的市场份额）和印尼进口的最大来源地（34.74%的市场份额）。

另外，Gadjah Mada大学国际关系研究员Riza Noer Arfani表示，在佐科政府执政期间，印尼与

中国的关系处于自1980年代雅加达与北京关系正常化以来的最好水平。“中国接近印度尼西亚的战略恰好与佐科维强调发展基础设施的使命宣言非常吻合，”Riza周二表示。（莉丽）



## 联合国报告：目前各国减排承诺将使全球平均气温上升2.8摄氏度

**（早报讯）**联合国公布的一份报告显示，各国政府目前提出的减排承诺仍远远不足以达到遏制全球暖化的目标，预计到本世纪末全球平均气温上升约2.8摄氏度。

综合外电报道，去年在英国格拉斯哥举行的第26届联合国气候大会（COP26）上，各国同意将采取更具雄心的减排计划，以防止气候变化的最坏影响。不过一年之后，在190多个国家当中，目前只有24个国家在下个月举行COP 27前，提出或更新它们的气候承诺。

联合国环境规划署（UNEP）星期四（10月27日）发布的报告指出，就算按照这些修订后的减排承诺，也远远不足以达到在2030年所需的排放减幅。

报告估计，如果只是落实目前各国的气候政策，到本世纪末全球平均气温将上升约2.8摄氏度，比去年的预测还要高出0.1摄氏度；若落实修订后的气候承诺，气温升幅则约2.5摄氏度。

报告说，与现行政策下的排放预测相比，每年的排放量必须在短短8年内减少45%，才可能实现将全球温度升幅限制在1.5摄氏度内的目标。

此外，要实现前所未有的减排和所需的经济转型，例如从可再生能源电力到零碳交通等，每年将需要4到6万亿美元（约5.6万亿至8.4万亿新元）的投资。