

不堪油价上涨 更多雅加达市民放弃驾车 公交载客量增加5%



(雅加达讯) 印度尼西亚燃油价格上涨，促使更多雅加达市民放弃驾驶私家车和电单车，改而乘搭公共交通。雅加达专线巴士公司和雅加达

地铁公司估计，载客量上涨了5%左右。

近年来，雅加达公共交通的覆盖范围扩大，服务水平有所提升。许多市民认

为，乘搭公共交通可以减轻燃油价格上涨的压力。印尼当局9月3日把受津贴燃油价格调高三成。

雅加达专线巴士公司 (TransJakarta) 企业秘书阿南告诉《雅加达邮报》，乘客量上涨了5%，日均载客量达80万人次。

阿南说：“有几个因素，首先雅加达专线巴士的票价自2012

年以来一直维持在3500印尼盾 (约0.33新元)。其次，我们重启了24小时巴士服务，方便夜间工作的人。最后，我们重启了几条在冠病疫情期间取消的路线。”

雅加达地铁公司也透露，地铁乘客近月上升了约5%。

雅加达市民拉曼原本每天开车上班，如今乘搭地铁和公共

巴士。他说：“以目前的 (补贴汽油) Peralite价格，若我坚持每天开车上班，开销会比乘搭公共交通高出两倍多，这还不包括每月的停车费。”让雅加达市民乐于放弃私家车的另一原因是公共交通比数年前更加安全和舒适，他们唯一不满的是巴士等待时间有时太长。(完)

联合早报

廖建裕：

印尼设国立孔教大学荆棘满途 (下)

同化政策下一度不受承认

1967年，孔教会正式改名为“印尼最高孔教理事会”(MATAKIN)，孔教变成正式的有组织宗教。孔教的上帝是天 (Tian)，孔教的先知 (Nabi) 是孔子，圣经是印尼文的四书 (Su Si或Kitab yang empat)，教堂称作礼堂 (Lithang)，传教士共有三等：教生 (Kauw Sing)、文师 (Bun Su) 和学师 (Haksu)。

这样的改变符合当时印尼政府对于宗教的定义。其实，连本来没有上帝概念的佛教，在印尼经过制度化，也变成有至上佛祖的概念。许多印尼华人，尤其是人数极多的土生华人，通过这种宗教信仰来保

持华族的身份认同。

可是在70年代中期，苏哈多政权已经巩固，开始推行全盘的同化政策。掌权者认为孔教阻挠华人同化，中途改变对孔教的政策，拒绝承认孔教，但是没有禁止，只任其自生自灭，甚至把所有孔教徒注册为佛教徒。

许多印尼土著对孔教徒的遭遇非常同情。回教温和派领袖瓦希德便是其中之一。苏哈多倒台后，孔教才逐渐再受承认，可是教徒人数已经不像初期那么多。在1971年，印尼的孔教徒占全印尼人口的0.7%；在2020年，则仅有0.05%。

信仰孔教的土生华人继续为维护自己

的宗教权利而努力，宗教部也出版有关孔教的教科书。可是由于长期受到压制，学说没有获得很好的发展，连合格的孔教教师也很有限。

2013年尤多约诺当总统时，本来有计划建立孔教高等学府，不过没有成功。直到佐科上台后，这个念头才重新浮现。然而，保守派和极端派回教势力肆虐，“身份政治”当道，孔教高等学校的设立受到阻挠。于是一群土生华人成立了基金会，准备创建私立孔教高等学府，起初有意选择三宝垄，没能成功。后来在普沃格多筹建，获得宗教部支持，计划训练孔教教师。这个私立高等学校在2021年正式开学，印尼宗教总秘书长纳

扎·阿里出席开幕式，校长是华裔印尼人苏哈里约诺·陈，学生只有38人。这个私立高校能否顺利发展，还很难说。

至于国立孔大，具体和详细的课程没有公布。从报章和社交媒体的报道来看，它不是综合性大学，而是专门研究儒教儒家的大学。如果是综合性的大学，是否能得到保守派和极端派

回教传教士的支持？我想未必，因为这些传教士有意削弱非回教的势力，以便唯我独尊。

印尼国立孔大最后会顺利成立吗？在佐科还当总统时，这个机会比较大些。但如果是保守派人选继任总统，机会可能变小。

(完)
联合早报



印度尼西亚阿拉扎大学孔子学院