

# 伊朗开始全力援俄？ 大批军机直飞莫斯科



最近一段时间，俄罗斯与伊朗之间的军用航班架次明显增多，且执飞机型多为伊朗空军的伊尔-76运输机，目的地也基本上处于莫斯科周边的军用机场。

结合俄军正在俄乌冲突前线大规模使用伊朗制远程巡飞弹与无人机的情况来看，可以确信这些伊尔-76的任务就是将这些伊朗“快递”源源不断地运往俄罗斯，用以补充前线消耗。

此外，从美国军方透露出的相关信息来看。在不远的未来，这些伊尔-76货运清单中不仅会有俄军购买的伊朗巡飞弹，还可能包含伊朗制造的征服者-110短程弹道导弹与佐勒菲卡尔中程弹道导弹。

而这也意味着身为导弹大国的俄罗斯，其前线部队的陆基中短程精确打击武器将在很大程度上依赖于伊朗的供应。

事实上，俄罗斯会主动放下身段，大批量采购伊朗的远程巡飞弹并计划采购伊

朗中程弹道导弹，是一件意料之外但情理之中的事。

意料之外的地方在于，以俄罗斯目前拥有的导弹技术与无人机技术来看，虽然俄罗斯无法造出比肩中美两国的远程巡飞弹。但想要造出比有着“空中小摩托”绰号的伊朗沙赫德-136巡飞弹更好的远程巡飞弹也并不是什么难事。

同时，俄罗斯的伊斯坎德尔M弹道导弹在综合性能上也要优于伊朗的征服者-110与佐勒菲卡尔弹道导弹，只在500公里的最大射程上略逊于拥有700公里射程的佐勒菲卡尔导弹。

因此从技术层面



上来说，俄罗斯并没有采购伊朗巡飞弹与弹道导弹的需求。

然而情理之中的地方在于，俄罗斯虽然有着世界领先的导弹技术，但俄罗斯目前并没有能力将这些技术“变现”。

也就是说，俄罗斯目前没有足够的产能生产这些先进的导弹。纵使拥有先进的导弹技术，也无法满足前线部队的需求。

所以就算伊朗导弹的整体技术水平要略逊于俄罗斯自产导弹，前线部队也只能买来将就着用。

俄罗斯之所以会面临产能不足的窘境，主要原因有两个。第一，是俄罗斯自身的工业生产体系生产规模不够。

与美国是因为去工业化政策才导致军工产能严重下降不同。俄罗斯的军工产业产能不足纯粹是因为没钱，导致许多军工工厂仍然在使用苏联时期的设备生产弹

药。

诚然，这些设备仍然能够满足大部分基本弹药与少部分精确制导弹药的生产。但随着技术的进步，这些设备也越来越力不从心。尤其是在生产先进导弹的时候，这些老旧设备几乎派不上用场。

然而工厂为了最大限度的降低生产成本，往往不会对工厂设备进行全面升级。而是只采购数量较少的新型设备用于满足新型导弹在和平时期的采购订单。

这直接导致了当俄乌冲突消耗了大量库存导弹后，就算俄军出钱、无原料让军工厂加班加点生产导弹，也会被生产线较小的规模限制产能。

第二个原因则是《中导条约》。

作为美国与苏联在冷战末期签订的最出名的军备限制条约，《中导条约》规定自1987年条约签订后，两国就不再保有、生产或试验射程

在500公里至5500公里的陆基中程弹道导弹和巡航导弹。

因此从1987年条约签订到2018年两国撕毁《中导条约》为止，在这长达29年的时间里，美俄两国都没有发展陆基中程导弹、尤其是陆基中程弹道导弹的相关技术。更别说列装相关武器装备了。

这也是为什么俄罗斯在攻击乌克兰纵深目标时只能使用舰载或空射巡航导弹的原因，因为此时俄军射程最远的战术导弹是500公里的伊斯坎德尔M，根本打不到乌克兰大后方的目标。

相比之下，伊朗并没有签署过《中导条约》，其导弹射程自然也不会受限。在俄罗斯国产导弹仍需时间研制，但前线又急需补充纵深目标打击能力的情况下，选择采购伊朗技术成熟且精度不俗的导弹是一笔非常划算的买卖。（完）

凤凰资讯

