

18个政党可参加2024年大选

九个为当前国会政党 另九党已通过核查



(本报讯) 共有18个政党通过了行政核查。其中九个是现在国会政党，他们被宣布有资格参加2024年大选。

国会中的九个政党在被宣布通过大选委员会的行政审核后，将确定参加2024年大选。根据宪法法院的决定，已经拥有国会席位的政党无需进行现场核查。此外，还有9个非议会政党通过了行政核查，继续进入现场核查阶段。

大选委员会 (KPU) 主席哈芯 (Hasyim Asy'ari) 周五 (2022年10月14日) 在雅加达举行的政党竞选文件核查的间隙说，参加行政核查的24个政党中，其中18个宣布通过，6个政党因不符合规定，被宣布为不合格参选。

24个政党分为三类，第一类为参加2019年大选

的九个政党，在议会中取得席位。九个政党分别是团结建设党 (PPP)、民族复兴党 (PKB)、印尼斗争民主党 (PDI-P)、民族民主党、民主党、国民使命党 (PAN)、大印尼运动党 (Gerindra)、从业党 (Golkar) 和公正福利党 (PKS)。

第二类是参加2019年大选但未通过议会门槛的政党，即印尼团结党 (PSI)、印尼统一党、新星月党 (PBB)、民心党 (Hanura) 和神鹰党 Garuda。

第三类是新政党，即努山达拉觉醒党 (PKN)、印尼繁荣党 (Gelora)、信徒党 (Ummat) 和劳工党。

Hasyim说：“特别是对于第一类政党，即议会政党，由政府进行核实就

足够了，而不是按照宪法法院2020年第55号决定进行现场核实。”

值得注意的是，在政党登记期间，多达40个政党登记为参选政党，有意参加2024年大选。在所有登记政党中，只有24个政党拥有完整的登记文件，并被宣布登记为候选政党。

在行政核查的第一阶段，有几个政党被宣布为不合格，只有一个政党，即PKN，被宣布为合格。不符合要求的政党则更正文件，继续进行第二阶段的行政核查。

重新修缮期间，多达四个政党，即印尼人民党 (Partai Swara Rakyat Indonesia)、共和党 (Partai Republik)、我的印尼共和党 (Partai Republikku Indonesia)、一号线共和党 (Partai Republik Satu)，未能完成所需修缮文件，因此未能继续进行第二阶段行政核查。与此同时，另外两个政党，即公正与团结党 (Partai Keadilan dan Persatuan) 和正义与繁荣人民党 (Partai Rakyat Adil

dan Makmur)，被宣布为不合格。

Hasyim说，属于第二类和第三类的九个政党将继续从中央、省到县/市各级党部的管理、成员和办公室进行事实核查。大选委员会还抽取了党员样本，这些样本将接受每个县/市的政党成员身份的事实核查。

“在行政验证期间不符合要求的政党有机会进行改善，并将在第二阶段进行现场验证，” Hasyim说。

大选委员会成员 Idham Holik 表示，未通过行政核查的六个政党无法满足2017年第7号选举法规定的完整性要求。不过，他没有提到不符合条件的六个政党缺乏什么文件。

根据《选举法》第一百七十三条第二款，参加选举的政党的若干要求是：在各省有分部，在75%的县/市有当地支部，在50%的地方有街道支部，并在中央政党管理层中包括至少30%的女性代表。

政党还必须拥有至少1,000名成员或1/1,000人口之成员，并在中央、省和县/市各级设有常设分部机构，直至选举的最后阶段。

民主和选举诚信网络 (Netgrit Network for Democracy and Electoral Integrity) 的执行主任 Hadar Nafis Gumay 表示，大选委员会需要披露有关满足通过或未通过的政党要求的数据细节。这是为了让公众相信大选委员会已经按照适用的规定进行了核查。公众也不会询问政党不通过的原因，包括通过行政审核的原因。

此外，开放可以给予作为选举参与者候选人的其他政党提供信心。这是因为每个政党都可以找出参加选举的政党候选人通过或不通过的原因。事实上，未通过的政党可以意识到不能满足条件的的原因，从而减少向选举监督机构提交争议的可能性。“公众信任非常重要，因为以后它会带来合法的过程和结果，” Hadar说。(莉丽)

佐科视察雅万高铁称已完成88%

强调是中印尼合作投资 不是来自中国援助 (下)



佐科维总统检查雅加达-万隆高铁项目。

在现场访问期间，佐科维总统由协调海洋事务和投资部长卢胡特、国企部长艾力克 (Erick Thohir

) 和交通部长布迪 (Budi Karya Sumadi) 陪同。

佐科维表示，该项

目已完成88.8%，可以在2023年6月投入商业运营。总统还补充说，高速列车一旦投入运营，将为当地经济带来福音。

“我们的竞争力肯定会得到提高，因为我们将雅加达和万隆 (市) 以及万隆县区拥有新的经济增长点，”他说。

该项目的批评者表示，尽管连接雅加达和万

隆，但许多车站都远离市中心。万隆的两个车站实际上位于城市的郊区，距离市中心约30至45分钟车程。

8月，8辆中国制造的高铁车厢抵达雅加达港口，这标志着第一批采用中国技术建设的高铁网络的首批机车车辆。另外，交通部临时铁路网络总干事 Zulmafendi表示，连接雅加达和万隆的高速列车将与雅加达现有的交通系

统整合。

Zulmafendi表示，该铁路网络将在雅加达东部 Halim 的一个新交通枢纽中加入现有的轻轨 (LRT) 和公交系统。“我们已经考虑过了。从短期来看，它不会是100%理想的，但我可以向你保证，虽然高速列车在城外，但我们会让人们更方便使用。” Zulmafendi说。(莉丽)