



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、
社长：沈德民博士（教授）
总编辑：李卓辉
编辑部：李卓辉、李蓄斌、黄德雪、郑海英、谭建源、赵周欢、韦林汕、张瑞钊
网站：www.harianbaru.com
电话：081318597128

公元2022年10月15日（星期六）

第661期

中印尼战略伙伴关系新篇章 ——中国央视专访印尼总统佐科（上）



关注国际焦点，洞察世界风云。本期《高端访谈》来到了素有“千岛之国”美称的印度尼西亚，即将在这里对话印尼总统佐科·维多多。从贫民窟到总统府，佐科如何一路走来？他为印尼描绘了什么样的发展愿景？又希望带领这个国家，在国际舞台上扮演怎样的角色？今天，我们一起走近印尼总统：佐科。

印度尼西亚是东盟最大的经济体，1950年与中国建交，2013年两国建立全面战略伙伴关系。2022年7月，印尼总统佐科开启疫情以来的首次东亚之行，第一站就选在中国，他也成为北京冬奥会后中方接待的首位外国元首。10月初，在雅加达、玛琅市和巴厘岛三地接一整天的繁忙行程后，佐科在当天晚上接受了中央广播电视总台的独家专访。

主持人：总统先生，感谢您接受我们的采访。现在已经很晚了，但您还是神采奕奕。您今天已经工作了很长时间，当印尼总统是不是很难？是不是

总这么忙？

佐科：是的。印尼是一个群岛国家，我们有17000个岛屿，514个市县，37个省，714个部族和1300种地方语言。因此，无论谁成为印尼总统，都必须遍访这514个市县和17000个岛屿上生活的民众。否则他们可能会因为散居各地，而感受不到总统的存在。

主持人：我们这次来到了美丽的巴厘岛，很多当地人告诉我们，您会到乡间考察，解决当地人面临的问题，了解他们的需要，您的治国哲学是什么呢？

佐科：我的政治生涯起步于连续两届担任（梭罗）市长，随后担任了（雅加达特区）省长，此后又连任印尼总统。的确，从担任市长以来，我就一直坚持走进民众，贫民区、河沟边都留下了我的足迹。担任省长和总统期间也是一样。我会到地方、农村、河岸边视察，一直想跟民众直接交流。因为那些地方才是问题切实存在的，是问题的起点，也是我们制定相关政策的灵感之源。

主持人：您曾说成为总统并不是您的童年梦想。

佐科：我从没想过能当上印尼总统，没想过。我只想过要成为一名成功

的企业家。我出生在河边的贫民区，很能理解普通人的挣扎，因为我经历过。我也很庆幸自己有这些经历。因为我真的很理解老百姓的感受，了解他们真正需要什么，所以我一直使用老百姓的语言，而不是高高在上的语言。

主持人：习近平主席秉承以人民为中心的治国理念，您与习近平主席进行过多次会面和通话，您对他的印象是什么？在与习近平主席的交往中，有哪些经历让您格外难忘？

佐科：是的。在我看来，习近平主席是一位热爱人民的领袖，而且他真的非常了解人民所面临的问题。正因为推出了一系列高效的减贫政策举措，中国的贫困率实现了大幅下降。

主持人：今年中国将迎来中国共产党第二十次全国代表大会，这是中国政治的一件大事，您如何看待二十大的重要意义？

佐科：是的，我们希望大会圆满成功，为中国人民创造更美好的生活。同时大会还能做出不仅有利于中国人民，也有利于地区稳定、世界和平的决策，为地区繁荣和世界福祉作出贡献。我认为这是所有国家都乐见其成的。

主持人：作为印尼总统，您非常重视基础设施建设。我们跟印尼民众交

流时，很多人说印尼的主要岛屿和城市都建起了越来越多的桥梁、道路和大桥，您为什么这么重视基础设施？这对印尼的发展意味着什么？

佐科：基础设施有所提升，印尼的竞争力就会增强。八年来，我们已建成高速公路2040公里，新建机场16个，改造机场38个。然后是港口，还有水坝。我认为这是印尼提升竞争力所必须具备的基本条件。

谈到印尼的基础设施建设，有一个项目不得不提，那就是雅万高铁。我现在就在雅万高铁的施工现场，这里是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设的项目。2016年1月，项目正式开工，而这之后的几乎每一次会谈或者是通话当中，两国元首几乎都会谈到雅万高铁。在项目竣工开通之后，这里将连接起印尼首都雅加达和第四大城市万隆，两地的通行时间会从原来的3个多小时缩短到40分钟。而总统佐科也在与我们的采访当中再次表达了对雅万高铁的期待。

佐科：雅万高铁的建设情况我已经视察了三次。这是印尼与中国在基础设施建设方面开展合作的旗舰项目。我乐观地认为，这个项目将很快竣工，并将在明年年中，即2023年年中投入运营。这

将促进万隆与雅加达之间的联系，也将加快人员流动及货物流通。

主持人：等未来有了高铁，您在不同岛屿和省份出差就要轻松一些了吧？

佐科：如果高铁线路是连通的，坐高铁跨城、跨省，当然会让出差提速。这就是基础设施的重要性，是速度的重要性，也是货物和人员快速流动的重要性，因为这就是竞争力。

主持人：您提到这是“一带一路”倡议的旗舰项目，习近平主席提出的“21世纪海上丝绸之路”也与您提出的“全球海上支点”有一致之处，两国如何在这两个重要而富有远见的倡议框架下加强战略对接？您还期待两国在哪些其他方面进行合作？

佐科：我认为印尼和中国之间的合作越多，对两国越有利——包括海港、机场和高速公路的建设等等。我认为所有倡议都应有助于地区和世界的稳定、和平与繁荣，并且合作必须是互惠互利的。印尼希望全球发展倡议成为加速实现全球可持续发展目标的平台。我们已经准备好，在加速实现全球可持续发展目标的背景下，继续开展友好合作。