

大雨倾盆跨加里曼丹大路被淹没 中加里曼丹 通向西加里曼丹被切断

(本报讯) 中加里曼丹的洪水淹没了跨加里曼丹路线, 使其无法通行。中环最少四个地区受淹。

连接中加里曼丹和西加里曼丹位于拉曼道(Lamandau)县的跨加里曼丹公路被淹了。现在, 由于那里没有车辆可以穿透1米高的洪水, 通道已经被切断。

自9月底以来, 洪水一再袭击拉曼道县(Lamandau)。通常洪水泛滥, 因为溢出的河水迅速退去。然而, 周一(2022年10月10日), 洪水淹没了加里曼丹中部拉曼道(Lamandau)县的多个地区, 持续时间足以关闭通往西加里曼丹的主要

道路。

当地街道负责人友达(Yudah Sulasopli)解释说, 自周日(2022年10月9日)晚上以来, 洪水已经淹没了他的地区。洪水一直持续到周一下午, 淹没了拉曼道县Delang区的一些地区。积水袭击了位于泛加里曼丹(Trans-Kalimantan)公路一侧的Sepoyu村地区。

“车辆不能通过, 无论是两轮还是四轮, 最好掉头, 因为水位达到1米,” 友达说。

友达补充说, 最初在周日早上四轮车辆仍然可以通过, 而两轮车辆必须使用摩托车出租车或机动木船渡过洪

水。不过现在水位超过1米, 不建议四轮车通行。

友达刚从拉曼道(Lamandau Nanga Bulik)活动回来, 因无法通过而被迫将车停在Sepoyu村。他乘坐摩托艇返回家园, 继续他的旅程。“我必须转接(连接另一辆车)才能到住家。”他说。

友达(Yudah)说, 他所在街道的三个村庄被洪水淹没, 即Sepoyu、Lopus和Nyalang村。据他介绍, 洪水的发生是因为自周五(2022年10月7日)以来一直下雨, 直到周日晚上才停止。河水溢出到居民区和国道。

人们承认洪水经常淹没泛加里曼丹地区。据友达(Yudah)称, 在过去的两年里, 洪水变得更加频繁。此前, 洪水几乎从未切断国道。

跨加里曼丹公路直接连接中加里曼丹的拉曼道县和西加里曼丹的格达邦(Ketapang)县。至少从洪水点到加里曼丹中部-西加里曼丹边界只需要两个小时。洪水仍在袭击中加里曼丹的其他三个地区, 包括东Kotawaringin、Katingan和Seruyan地区。根据中加里曼丹省灾害管理和消防局(BPBPBK)的数据, 洪水影响了中加里曼丹省18个街道共36个村庄的1,975个家庭。共有3,408人受到影响。数

据还在增长。

地区灾害管理局(BPBD)负责人Kotawaringin Timur Rihel透露, 洪水高度已达到1.5米, 如果降雨继续下降, 则有可能继续增加。该地区至少有20个村庄被淹没, 他的团队仍在继续收集有关受洪水影响的受害者的数据。“高度从60厘米到最大1.5米不等,” Rihel说。

Rihel补充说, 他的团队目前正在向一批受洪水影响的居民分发援助物资。援助来自多方, 包括政府和油棕种植公司, 在他们的经营地区提供帮助。“不过到目前为止还没有人撤离”, Rihel说。(莉丽)

央行调查显示：消费者信心跌至五个月低点 总统要求各地首长关注通货膨胀



2022年3月27日, 人们在雅加达的一家超市购买油棕制成的食用油。

(本报讯) 印尼中央银行(BI)的一项调查显示, 随着燃油价格上涨的连锁反应在全国蔓延, 消费者对国民经济的乐观程度有所下降。

央行周一发布的最新报告显示, 9月份消费者信心指数(CCI)下降7.5点至117.2, 为五个月以来的最低水平。

消费者信心指数(CCI)考虑了消费者对整体宏观经济形势以及个人收入和就业前景的看法。

经济状况分类指数也下跌3.7点至108.3, 为4月份以来的最低点, 而预期分类指数下跌11.6点至126.1, 为今年以来的最低点。

尽管消费者信心指数(CCI)仍处于100以上的正区域, 但最新数据远低于整体指数今年的最高水平, 5月份达到128.9点。“尽管从一个月前的124.7回落, 消费者对经济状况的信心仍然稳固[...]”, 央行传播总监Junanto Herdiawan在周一的新闻稿中表示。

自5月见顶以来的最大跌幅出现在个人收入评估中, 随着近几个月通货膨胀率上升, 9月份该分项指数暴跌10.8点至114.5。

虽然耐用品采购指标仅下降0.6点, 但在所有指标中最低, 勉强维持在102.5点的正区间。

没有哪个领域的消费者乐观情绪比商业前景指标更受打击, 该指标对未来六个月商业活动的评估下降了20点, 至118.8。与此同时, 消费者对工作机会和个人收入的想法指向同一个方向: 下降。

印尼工商会馆(Kadin)的经济学家David Sumual将消费者信心指数CCI的“急剧下降”归因于最近燃料价格上涨后消费者对经济的评估发生了

变化。

他说, 自5月以来耐用品购买量的稳步下降表明, 随着耐用品价格上涨, 消费者越来越担心将钱花在非必需品上, 部分原因是当地货币印尼盾兑美元贬值导致进口商品价格上涨。“燃料价格上涨的消息令人震惊, 但我预计10月份会出现反弹, 并在年底前趋于稳定,” David周一告诉媒体。

Maybank银行经济学家Myrdal Gunarto表示, 消费者信心指数的下降主要是由于低薪工人的观点, 他们受燃料价格上涨的影响最大。

商业智能数据的进一步细分显示, 消费者每月支出在100万印尼盾至200万印尼盾之间的经济状况

之指数在下跌2.8点至98.9后, 已进入负值区域。“由于全球需求下降, 生活在大宗商品[生产]中心附近的消费者也开始看到大宗商品价格逐渐下跌, 这压低了他们对耐用品的购买力,” Myrdal周一告诉媒体。通货膨胀不仅让消费者头疼, 也让政府官员头疼。

在Hamengkubuwono X就任日惹省长后的新闻发布会上, 总统佐科维表示, 他已告诉新任省长关注该地区的食品价格和通货膨胀。

与此同时, 印度尼西亚统计局(BPS)的数据显示, 9月份特区的消费者价格指数同比上涨6.81%, 高于5.95%的全国平均水平。“这是所有国家的主要问题,” 总统告诉记者。(莉丽)