

卡塔尔世界杯离中国有多远(三)



因为卡塔尔国土面积不大，本届世界杯称得上对球迷最友好的一届

往的不多

4年前的俄罗斯世界杯，中国队没有参赛，但来自中国的球迷购票数量排进了世界前10。如果没有疫情，前往卡塔尔观看世界杯的中国球迷数量肯定将超俄罗斯世界杯，这不仅因为国内飞卡塔尔很方便，还因为本届赛事的赛程设置对球迷观赛很友好。

卡塔尔很小，八座世界杯体育场本身相隔并不遥远。小组赛期间，每天各场比赛的开球时间相隔为3个小时，一场比赛结束后到下一场比赛开球之间有一个小时，安排得当的话，完全来得及马上赶下一场。

世界杯期间，组委会回为球迷推出了一项名为“哪位球迷看球场次最多”的活动，看球场次最多的球迷不仅可以退回购门票的费用，还另

有组委会的重奖。可见，卡塔尔因为面积狭小，将自诩为看球最方便的世界杯主办国之一。

对现在的中国球迷而言，前往卡塔尔观赛最大的问题并非门票，而是航班。目前，从中国直飞多哈的航班只有从广州与杭州两地出发，且均是一周一趟往返。广州是每周日往返一趟、杭州是每周二往返一趟。这与疫情之

前国内至少将近10个城市每天都有往返多哈的航班形成鲜明的反差。

这些年记者常年在海外采访，在多哈有相熟的、负责搞旅游与接待的中国朋友，记者了解到的信息是：最早的时候，国内著名的球迷协会“龙之队”相关负责人曾打招呼希望预订世界杯期间的住宿，至少要准备好接待超过3000人。随着世界杯临近，如今最新的消息是：能够提供满足200人左右的住宿便足矣，而且直至现在，观赛旅程都还没有正式敲定。

卡塔尔面积小，世界杯期间人多，住宿确实是很多球迷需要解决的大问题。但对中国球迷来说，还有航班缺少带来的更现实的问题。一是往返旅程的未知情况太多，二是成本变得相当昂贵。

中国球迷前往多

哈观看世界杯赛，但能否顺利按时返回国内？注意，现在持中国护照的中国公民从国外回国，首先有一道防疫流程，不是想回就能马上回。随之而来的就是经济成本的大幅增加。

疫情期间，依然有不少中国公司派出工作人员前往卡塔尔，帮助卡方完成相关建设工作。譬如，新近开通的地铁，地铁车厢的玻璃窗是由国内一家分包商公司专门负责的，卡方在验收时提出玻璃方面的问题，中方便不得不再次派出60多名工作人员前往解决。记者了解到：如果没有疫情，往返机票一个人不到一万元人民币，而且是直航；但如今，一个人光往返机票就需要4万多元人民币。因为现阶段没有直航，返程需前往埃及等国中转，中转期间需要严格按照相关防疫政策执行，

还要在埃及滞留数日，期间的食宿等费用需要自己支付。姑且不考虑时间长短，回国后依然需执行相关防疫政策，公司又需支付一笔不小的费用。这就使得整个工作团队的成本大幅度增加。

如果说企业为了做生意必须支付这些成本，那么球迷为了看球还愿意支付这些成本吗？

03

卡塔尔有疫情管理，但也提供便利

在多哈采访期间，记者感受到了组委会乃至卡塔尔政府为球迷观战、记者采访提供的建立在防疫基础上的便利。

受疫情影响，这次入境卡塔尔的程序相对之前要多了一些。

卡塔尔国内的疫苗接种率达到96%，在世界上排名第五位，他们要求所有入



2018年，阿根廷球迷在莫斯科的地铁上。



俯瞰卡塔尔首都多哈