

# 卡塔尔世界杯离中国有多远(二)



卡塔尔当地的地铁大大缓解了交通拥堵状况



中国记者戴着口罩在卡塔尔采访

## 卡塔尔基建已基本准备好

本月早些时候，记者跟随中国男足国家队前往欧洲与西亚采访，期间应2022年卡塔尔世界杯组委会的邀请，前往多哈参加承办本届世界杯决赛的卢赛尔体育场的全面启用仪式，在卡塔尔前后滞留了五天时间。很多人的印象中，卡塔尔就是一个钢筋水泥配搭沙漠的城市，生活环境比较单一，不那么适合举办大赛。但以记者实地探访感受而言，卡塔尔已经为主办这届赛事做好了准备。

体育场、训练场等所需要的各项硬件设施，以及卡塔尔境内公路、地铁等各种交通设施，自不必谈。记者感受到，卡塔尔为球迷观战所提供的便利条件，也已经完善得差不多了。

以记者此次应邀前往所下榻的酒店交

通为例：2019年12月份世俱杯赛期间，记者下榻于同一酒店，从机场到酒店需经过多哈最著名的滨海大道，总共差不多一个小时车程，但这次不到半个小时。这不仅仅是马路从过去的双向四车道变成六车道，部分路段则是八车道，还有一个原因是，多哈市区已新建了多条道路，从机场到下榻的酒店不再只是一条路，因而整个交通也畅通了很多，效率大大提升。而且，从机场还有新建的地铁可以直通记者所下榻的酒店，耗时更少。

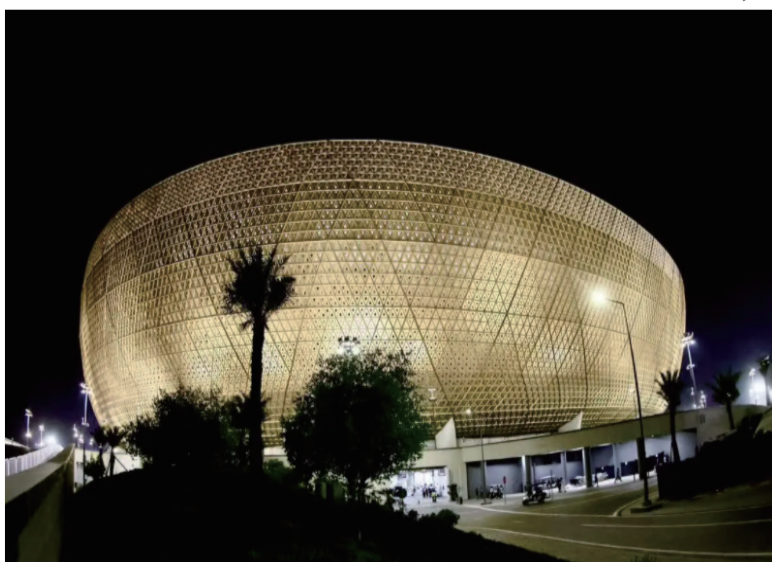
记者专门体验了为世界杯专门新建的地铁。从下榻酒店前往卢赛尔体育场，乘坐大巴需要40分钟左右的时间，遇上堵车或其他情况，则需要的时间更长，但乘地铁就只花了15分钟到站了。

世界杯赛期间，

最便捷的出行方式还是乘坐地铁，如果自己开车或租车，停车场的位置距离体育场很远，相对不便。即便是有三座位于多哈以外的体育场暂时不通地铁，也因为组委会专门安排了大巴通勤车，首选也是乘坐大巴往返。

按照组委会方面的说法，世界杯筹备工作已经差不多了，现在就剩下“最后的装饰”。记者在多哈滞留期间也有同样的感受。譬如，新建成的卡塔尔国家博物馆，馆内建设得很漂亮，展品也很丰富，但博物馆周围却依然是工地模样，道路也亟待清理。卢赛尔体育场本身很漂亮，但体育场周围也是工地的模样，道路旁堆放了许多建筑垃圾，而且球场周围新建起来的一大批楼房空无一人，晚上见不到灯光，楼房外观也需要重新装饰。世界杯赛开幕之前，这种外观形象的改变或许将成为卡塔尔方面的工作重点。

不过，可以确定，如果以前曾到过卡塔尔的人在世界杯赛期间再度前往卡塔尔，肯定会发出由衷的感慨：世界杯让这个国家发生了翻天覆地的变化。



即将举办世界杯决赛的卢赛尔体育场