

# 亚洲第一深水导管架平台“海基一号”投产 中国深海油气勘探开发加速推进

央视网消息：今天(10月3日)，由中国海油自主设计建造的亚洲第一深水导管架平台“海基一号”投产，标志着我国成功解锁深水超大型导管架平台油气开发新模式。

导管架平台是全球应用最广泛的海洋油气生产设施，通常用于浅水海域的油气资源开发，此前我国海上300多座导管架平台的作业水深均不超过200米。“海基一号”位于珠江口盆地海域，总高度达340.5米，总重量超4万吨，两项数据均刷新了我国海上单体石油生产平台纪录。

“海基一号”本次同时投产5口生产井，初期日产量约2700吨。依托“海基一号”，将同时开发陆丰15-1和陆丰22-1两个油田，共14口生产井3口注水井，全部投产后高峰日产原油达5000吨，将为粤港澳大湾区经济社会发展注入新的动力。

我国深海油气勘探开发加速推进

随着科技进步，深海日益成为全球油气勘探开发热点。有

关报告指出，近十年新发现的101个大型油气田中，深水油气田数量占比67%、储量占比68%。过去十年，我国深海油气勘探也取得历史性突破。

2012年，我国首座自主设计、建造的第六代超深水半潜式钻井平台开钻，海洋油气勘探开发挺进深海迈出了实质性步伐，深海油气勘探开发进入“快车道”。2021年，我国首个自营超深水大气田“深海一号”成功投产，标志着我国海洋石油勘探开发能力全面进入“超深水时代”。

我国深水海域油气资源丰富、潜力大，勘探开发和增储上产前景广阔。预计到2025年，我国莺歌海、琼东南、珠江口三个盆地天然气探明储量将达1万亿立方米。

我国深水油气高端装备进入发展快车道

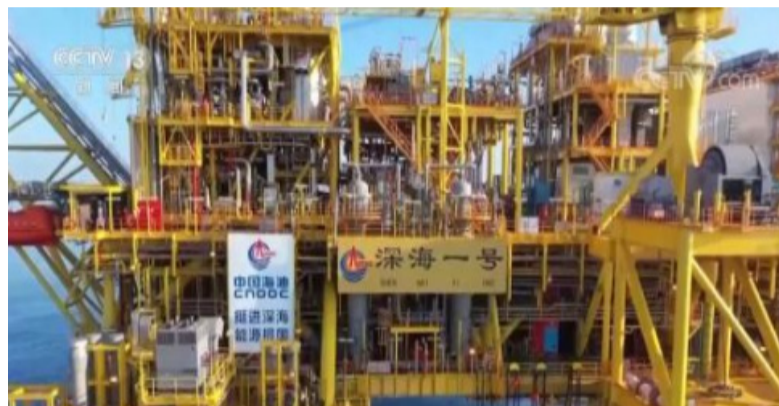
近年来，随着加快挺进深海的步伐，我国加大了海洋油气装备的研发和建造，作业水深实现了从300米到3000米的跨越，深水油气高端装备建造

能力得到长足发展。

在山东青岛，我国首座自主设计的新型海上油气加工厂正在建造中。它的空船总重量达3.67万吨，接近“鸟巢”国家体育馆钢结构总重，原油处理能力近6000立方米/天，最大储油量达到6万立方米。预计到2024年底，这个海上油气加工厂就将服役于深水油田。

深水是未来全球油气资源的主要接替区，深水油气开发，装备制造是关键。目前，中国海油拥有各类深水船舶平台66艘，

其中1500米以上作业水深的深海装备15艘，我国深水油气勘探开发装备能力得到大幅提升。(完)



## 王超：全球发展倡议和全球安全倡议， 为全球应对发展和安全挑战提供了公共产品

中新网北京10月3日电 10月3日，中国人民外交学会会长兼中国联合国协会会长王超以视频方式出席联合国人权理事会第51届会议并发言。他表示，中国提出全球发展倡议和全球安全倡议，为全球应对发展和安全挑战提供了公共产品。

当日，王超在议题八(《维也纳宣言和行动纲领》的后续行动和执行情况)的一般性辩论环节发言。王超表示，全球发展与世界和平正面临更多不确定性不稳定性。新冠肺炎疫情仍在威胁人们的生命健康权。联合国2030年可持续发展议程的落实偏离了预期。人类发展已经倒退至2016年的水平，抵消了可

持续发展目标取得的进展。和平与发展是人类的事业。中国提出全球发展倡议和全球安全倡议，为全球应对发展和安全挑战提供了公共产品。全球发展倡议旨在加快落实2030年议程，构建全球发展共同体。全球安全倡议致力于为消除国际冲突根源提供新途径，

以推动建立平衡、有效、可持续的安全架构，实现持久稳定和安全。

王超呼吁，各国应践行真正的多边主义，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，把发展置于国际议程中心位置，促进发展权并消除发展障碍。(完)



当地时间9月16日，上海合作组织成员国领导人集体合影。新华社记者 李涛 摄

