

习近平： 大飞机事业一定要办好

2022年9月30日，习近平会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览。

这场激动人心的活动背后，是习近平总书记一直以来对国产大飞机事业发展的念兹在兹。

“我们一定要有自己的大飞机”

一定要有这个雄心壮志”“让中国大飞机翱翔蓝天”……掷地有声的话语，是习近平总书记对国产大飞机的殷殷期许。

C919大型客机历经15年攻坚克难，成功获颁型号合格证，是我国大飞机事业的重要里程碑。(完)
中新网



9月30日，习近平总书记在北京人民大会堂会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览。这是总书记会见C919大型客机项目团队代表。

中国就像一面镜子， 照出美国的衰落（上）



当前，世界百年变局和世纪疫情交织，“灰犀牛”“黑天鹅”层出叠见，世界充满不确定性。人们对未来既抱有期待，又满是困惑。

然而，在世界最需要和衷共济、共克时艰时，一些西方国家却基于一己之私，大搞单边制裁和“长臂管辖”，鼓吹脱钩断链、筑起“小院高墙”。

改善了全球数十亿人生活的全球化真要走向终结？影响世

界格局的中美关系前景如何？就此，中新社“东西问·中外对话”邀请美国智库全球安全研究所(IAGS)联席所长、美国能源安全理事会高级顾问盖尔·鲁夫特(Dr. Gal Luft)，与中国人民大学国际关系学院副院长、教授翟东升，国务院发展研究中心世界发展研究所原副所长、研究员丁一凡展开对话。

对话实录摘编如下：
美国遏华，

为何热衷拉“小圈子”？

中新社记者：如何看待美国如今力推的“印太经济框架”(IPEF)？

盖尔·鲁夫特：我不认为加入这个倡议的国家会很热情地推动IPEF。你怎么知道美国总统会不会推翻它？大家都看过美国政府换届之后的变化。此外，加入该倡议的国家也不会做有损其对华关系的事情，因为中国是它们绝大多数国家的头号贸易伙伴。

翟东升：在过去一年半，美国政府创造了许多新词，但这些新计划没有产生任何实质效果。在美国国内，两党间存在严重政治分歧，甚至同一政党不同派别间也存在分歧，所以做不

出什么成果。这也可能是IPEF的命运。

丁一凡：东盟国家几乎都对IPEF没有兴趣，甚至印度也不太关注。美国想迫使这些国家选边站，但它们希望与地区所有国家保持良好关系。中国与美国关系良好，这些国家处境会更好，因为与中国脱钩代价巨大。虽然美国希望它们与中国脱钩，但美国又没做好准备，或者说没能力为这些国家提供援助。

中新社记者：为什么美国如此热衷于拉“小圈子”遏制中国？

丁一凡：美国在全球有上百个军事基地，它要花很多钱来维持这些军事基地，还得调动与(基地所在的)这些国家的联盟关系。冷战之后，维持这种联盟的成本越

来越高。所以，美国要找到维持这种联盟关系的外在目标。在欧洲，如果没有俄罗斯，美国就没有理由维持北约框架。在亚太，美国担心被中国赶上，所以，为保持其霸权，它就以各种方式给中国设障。

中国就像一面镜子，
照出美国的衰落

中新社记者：中美关系目前出现困难的核心原因是什么？

盖尔·鲁夫特：中美之间的问题并不关乎中国正在做什么或需要采取什么具体行动。更深层的原因是，中国就像一面镜子，映射出美国的衰落，代表着美国没有能力领导世界，更代表着美国的分裂。