

# 共建“一带一路”倡议 九年来推动全球共同发展成效显著



7月29日，列车员菲奥娜（站立者）在蒙内铁路客运列车上与乘客交流。新华社记者董江辉摄

九年前，哈萨克斯坦和印度尼西亚先后见证了“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议的提出。自那时起，中国开启与世界不断深化“一带一路”合作的新征程。

九年来，中国同“一带一路”沿线国家一道，坚持共商共建共享原则，深化互利共赢合作。共建“一带一路”不仅给沿线国家人民带来福祉，也推动世界向着实现共同繁荣、构建人类命运共同体的美好愿景不断前进。

## 聚焦互联互通，深化务实合作

从雅万高铁到蒙内铁路，从比雷埃夫斯港到海法新港，从中巴经济走廊到中南半岛经济走廊，“六廊六路多国多港”互联互通已初具规模。中欧班列“连点成线”“织线成网”，形成了贯通亚欧大陆的国际运输大动脉，目前共铺画了82条运输线路，通达欧洲24个国家200个城市，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献。

深化政策沟通，加

快设施联通，推动贸易畅通，促进资金融通，增进民心相通。互联互通意味着相互往来的障碍更少、贸易投资的机会更多、共同发展的道路更宽。商务部数据显示，2013年至2021年，中国与“一带一路”沿线国家累计货物贸易额近11万亿美元，双向投资超过2300亿美元。

以中亚地区为例，“欧洲西部-中国西部”高速公路（“双西公路”）、中吉乌国际公路、塔吉克斯坦瓦亚铁路……随着一个个示范项目落地，古丝绸之路正焕发出新的生机活力。正在推进的中吉乌铁路建设将进一步扩大该地区交通运输能力。

吉尔吉斯斯坦总统萨德尔·扎帕罗夫说，“一带一路”倡议为中亚地区直通海港的战略提供了契机，有望将中亚地区打造成亚欧大陆的十字路口。

## 弥合发展鸿沟，助力世界减贫

“一带一路”倡议对非洲大陆的一个重要贡献是减贫发展，肯尼亚非洲政策研究所研究员刘易斯·恩迪舒这样

评价。他指出，中国设立减贫项目，向非洲派遣农业专家并同非洲开展现代农业技术交流，这对地区发展稳定非常重要。

在布隆迪布班扎省基航加县林格4村，中国农业专家组成功实施杂交水稻减贫示范村项目，帮助全村居民摆脱绝对贫困。“中国专家的足迹遍及布隆迪全国各地，并依托中国援布农业技术示范中心进行杂交水稻、玉米等良种培育试验，有效提高布农作物产量，促进农产品出口。”布隆迪前环境、农牧业部长德奥·吉德·鲁雷马说。

这是共建“一带一路”合作在全球范围内以发展促民生的一个缩影。截至2021年年底，中国在24个沿线国家建设79家境外经贸合作区，累计投资430亿美元，为当地创造34.6万个就业岗位。

与此同时，还有许多“一带一路”项目直接为共建国家人民创造更好的生活条件。在塞内加尔，中国提供融资实施的乡村打井工程，为当地人带来清洁水源，惠及总人口的七分之一。在阿根廷，中企承建的高查瑞300兆瓦光伏发电项目为该国最贫穷地区民众日常用电提供保障。

据世界银行研究报告评估，共建“一带一路”将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困，并将使参与国贸易增长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球

收入增加0.7%至2.9%。

“一带一路”倡议秉持共商共建共享原则，追求互利共赢。中方反复强调，“一带一路”建设不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱；不是一枝独秀的小利，而是百花齐放的大利；不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。开放包容、追求共赢的理念，使得共建“一带一路”作为全球公共产品和国际合作平台深受众多国家欢迎，展现出旺盛的生命力和强劲的吸引力。国家发展改革委数据显示，截至2022年7月底，中国已与“一带一路”沿线149个国家、32个国际组织签署200多份合作文件。

在新冠肺炎疫情肆虐之时，中国与各国携手抗疫，同“一带一路”国家开展疫苗联合生产合作；在全球经济复苏乏力之时，中国与各国扩大开放，打造经济增长新引擎，为沿线国家经济增长注入新动能。随着时代的发展，“一带一路”的内涵不断丰富，共建健康丝绸之路、绿色丝绸之路、数字丝绸之路、创新丝绸之路正成为新的努力方向。

复旦大学一带一路及全球治理研究院常务副院长黄仁伟指出，共建“一带一路”顺应了全球治理体系变革的内在要求，彰显了同舟共济、权责共担的人类命运共同体意识。（完）

新华社



8月21日，中欧班列（西安—汉堡）从西安国际港站开出。新华社发（唐振江摄）



这是2021年7月13日，中国专家组成员在布基纳法索中西大区水稻示范区查看苗情。新华社发（中国农业组供图）