

中国海军的航母时代

——写在中国首艘航母入列10周年之际（上）

2022年6月17日，一则消息引来全世界关注的目光：中国第三艘航母福建舰下水命名。这是中国完全自主设计建造的首艘弹射型航母，采用平直通长飞行甲板，配置电磁弹射和阻拦装置，满载排水量8万余吨。

辽宁舰成军、山东舰入列、福建舰下水，中国海军已经进入三航母时代。大国重器，承载见证着人民海军的奋斗与担当。

中国建造航母既是国之所需也是水到渠成

如果说现代文明由海洋文明开启，那么航母则是现代海军的标配，是一个民族海洋力量的象征。掌握现代航母建造技术，是当今世界海洋强国普遍追求，拥有航母战斗群成为海洋强国的“标准配置”。

中国国家安全和发展的从来没有像今天这样与海洋的联系如此紧密，全球海洋的和平与生态维护不能缺少中国的参与，不能缺少中国海军的身影。

古往今来的战争实践证明，武器装备是提高整体作战能力的物质技术基础，直接影响着战备水平和战争胜负。在奋力实现中国军队武器装备

建设跨越式发展的征程中，航母这一象征国家综合实力的装备平台必不可少。

建造现代航母不仅需要强大的经济实力、发达的造船能力，尤其需要先进的科技能力和一流国防技术装备制造能力，四者缺一不可。对今天的中国来说，建造航母绝对不是偶然事件，既是国之所需，也是水到渠成、顺势之作。

2008年，国防部新闻发言人表示，中国政府将会综合各方面的因素认真研究考虑有关建造航母问题。

2011年，国防部新闻发言人宣布，中国目前利用一艘废旧的航空母舰平台进行改造，用于科研试验和训练。

2012年9月25日，辽宁舰正式加入人民海军序列，中国海军第一次拥有了自己的航母，开启了中国的航母时代。

中国航母的能力正在一点点厚积薄发

发展航母对中国海军和国防工业部门来说是一项全新的事业。当梦想照进现实，别人看到的多是光环与喝彩，唯有亲历者才更加清楚这背后的艰辛和付出。

辽宁舰原舰长张铮曾说：“我以前

干过的最大的战舰是六千吨，辽宁舰有六万吨，大了整十倍。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目，都是崭新的，都是质的变化，要彻底改变思维惯势，一切从头开始。”

首批辽宁舰舰员的航母生活，是从认路开始的。二十多层甲板、三百多个舷梯、三千多个舱室，一不留神就会迷路。“又找不到路了”成为上舰初期辽宁舰通道里的高频词。

比起认路，真正让官兵们感到压力的是全舰几百个三级系统、几万套全新装备、数十万册技术资料、数以亿计的备品备件，如何在最短的时间熟悉掌握、有效驾驭。

山东舰副舰长徐英是首批取得夜间着舰资质的舰载机飞行员。回忆首次夜间着舰的那段日子，徐英表示，夜间飞行前，准备室里一片寂静，每个人都心事重重，眉头紧锁。纵有万千风险，他与战友仍然义无反顾，实现了夜间着舰突破。

第一次陆上大速度挂索试验、第一次低空大速度、第一次失速尾旋、第一次模拟着舰试验……当一个个“第一次”被相继突破，中国航母的能力正在一点点厚积薄发。



2012年9月25日，辽宁舰正式加入海军序列。 王松岐 摄



2012年11月23日，歼-15舰载战斗机首次在辽宁舰上成功着舰。 胡锴冰 摄



2014年12月1日，歼-15舰载战斗机从辽宁舰滑跃起飞。 张凯 摄



2016年12月26日，辽宁舰航母编队首次出宫古海峡。 张凯 摄