

1小时到达全球各地！ 中国亚轨道运输新技术立项

近日，国家自然科学基金委员会官网发布了《关于2022年国家自然科学基金集中接收项目评审结果的通告》，由火箭院研究发展部牵头申报的“亚轨道远程空天运输系统总体设计与控制技术”项目顺利通过评审，获得立项支撑。这是国家自然科学基金委员会工程与材料科学部交通与运载工程学科历史上第一个立项的航天类重点项目。航天也首次被列入交通与运载工程学科的重点发展方向。

该项目负责人、申报人，火箭院长征八号运载火箭总设计师宋征宇介绍，近年来，远程极速运输成为航天领域研究新热点：美国SpaceX公司投入数十亿经费研制“超重-星舰”运载器，并研究利用其提供1小时全球极速运输服务，计划2028年实现商业运营；美国空军投入近2亿美元研究物资全球极速战略投送，德国和意大利等主要航天国家也在开展相关技术研究，计划在2030年后投入运营。

亚轨道远程空天运输系统综合利用太空高度的超微阻力特征和大气层内升力起飞和滑翔降落的便利，来实现远程极速运输，其在全寿命

周期内具有跨空天多域、宽速域、航程远、运载能力大、重复使用次数多、可靠性要求高、升力起飞、滑翔着陆等任务特点。

该系统投入应用后，将具有小时级洲际到达能力，能够催生1小时全球极速运输、大众化太空旅游等新产业，促进我国战略性新兴产业发展，大力带动科技发展、航天技术革新、人类交通模式的变革，面向国家重大需求、经济主战场和世界科技前沿，支撑我国科技强国、航天强国和交通强国建设，具有现实的社会、科技、经济等应用价值。

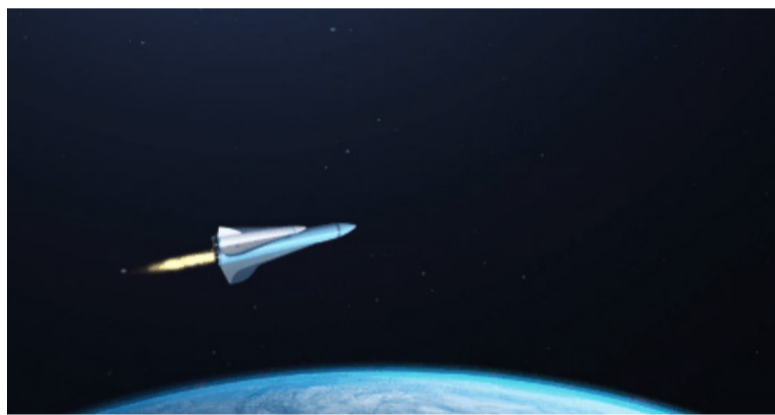
“亚轨道远程空天运输系统总体设计与控制技术”项目面向未来新型原创交通运载模式开展前沿性探索和先导性研究，致力于构建一套原创理论方法体系，为该系统的创新设计与应用提供先进的设计理论与方法支撑，推动未来航天科技与交通融合发展和产业变革。

该项目不仅是火箭院聚焦基础科学研究和原始创新的重要体现，也是火箭院实力的体现，将为院未来远程空天运输领域发展奠定坚实的基

础，有望进一步推动我院航天运输系统的航班化发展，实现航天与交通运输的深度融合。

据了解，国家自然科学基金委员会工程与材料科学部重点项目定位为：保障国家安全、促进社会进步与经济可持续发展及提高人民生活质量提供科学基础和技术支撑，其基础研究立足学科前沿，密切结合国家社会进步与经济发展的重大战略需求。（完）

凤凰资讯



印尼制定新的商业计划 大力推动地热新能源电力供应

（本报讯）能源和矿产资源部（ESDM）透露，新能源和可再生能源（EBT）工厂在过去五年中不断增加，目前的装机容量达到12吉瓦。

能源和矿产资源部长阿利芬（Arifin Tasrif）表示，地热发电厂贡献了约2.2吉瓦（GW），并且仍在通过新的商业计划进行开发，以加速能源转型计划。

“地热发电预计将达到22吉瓦，这是由新业务计划的发展推动的。具有竞争力和负担得起的技术创新，包括深钻地热开发、增强地热系统和海上地热开发，”周三，在雅加达举行的2022年第8届印度尼西亚国际地热会展

（IIGCE）上，能源和矿产资源部长说阿利芬说明。

印度尼西亚政府已通过国电公司2021-2030电力供应业务计划（RUPTL），制定了与增加新能源相关的中期路线图。

他继续说，在路线图中，增加新能源的目标是达到20.9吉瓦，相当于国家电力公司建造的总发电厂的51.6%。

阿利芬部长表示，地热发电厂的目标是到2030年达到3.3吉瓦。政府已准备好几项战略来促进地热发电，包括提供地热资金的政府勘探计划、国营企业协同效应和优化地面资源。

他进一步透露，为实现能源转型而加大和加速清洁能源发展的努力将需要来自包括政府、国际组织、金融机构、企业和慈善家在内的各种实体的各种技术和资金支持。

技术的使用和利用也必须更具包容性。因此，他说，必须大规模探索获取和负担得起的融资。

“目前印度尼西亚有两个地热融资计划，即地热能源上游开发项目和地热资源风险缓解，这是财政部、PT SMI 和世界银行之间的合作，”能源和矿产资源部长 Arifin Tasrif 说。（莉丽）