

政府如何“补贴”无补贴燃料？ 国会支持柏达米纳抬高Pertamax价格



(本报讯) 政府最近提高了燃料价格，以防止国家预算因补贴而负担过重，这些补贴旨在使国内燃料价格保持在低水平，尽管油价很高。然而，有些人可能想知道为什么即使在印度尼西亚，即使是所谓的无补贴汽油价格仍远低于全球标准。它与定义有很大关系。

本月早些时候，面对不断膨胀的能源补贴，政府决定提高燃料价格，包括无补贴的Pertamax 汽油，以缩小零售价格与经济价格之间的差距，从而缓解国库压力。

此举将国营石油和天然气公司 Pertamina 补贴的 Peralite 汽油和太阳能柴油的价格分别提高到每升 10,000 印尼盾和 6,800 印尼盾，总统佐科已于 9 月 3 日宣布。

与此同时，该公司高档 RON-92 燃料 Pertamax 的价格上涨至每升 14,500 印尼盾。尽管价格有所上涨，但 Peralite、Solar 和 Pertamax 的零售价格与经济价格之间的差距仍分别为 3,150 印尼盾、7,950 印尼盾和 924 印尼盾，即其经济价格的 23.9%、53.9% 和 6%，财政部财政政策局 (BKF) 负责人 Febrio Kacaribu 周一在国会预算委员会的听证会上解释道。

根据法律，Pertamax 没有补

贴

Pertamax 汽油被印度尼西亚当局归类为通用燃料类型 (JBU)。根据关于燃料分配、零售定价和购买补贴燃料的资格标准的第 191/2014 号总统条例，此类燃料不受政府补贴。

能源和矿产资源部第 62/2020 号法令规定，指定的商业实体 (在这种情况下为 Pertamina) 有权自行决定通用燃料类型 (JBU) 燃料油的定价方式。

在与监督贸易、工业和国营企业的国会第六委员会举行的听证会上，Pertamina 总裁 Nicke Widyawati 表示，Pertamax 的价格根据原油基准价格的变化而波动，例如印尼原油价格 (ICP)。然而，她表示 Pertamina 仍在遭受“亏损”，因为 Pertamax 零售价与经济成本之间的差距由公司承担，而 Peralite 和 Solar 则由政府承担差距。“政府仍然控制着 [Pertamax 的价格上限]，因为如果将燃料调整为 [当前] 市场价格，更多 [人] 将使用 [补贴的] Peralite 汽油，这可能会给 [能源] 补贴预算带来更大压力。”她在 9 月 8 日解释道。“鉴于 Pertamax [被归类为] 通用燃料类型，[其定价] 取决于 Pertamina。[政府] 只是决定 [Pertamax] 价格上限。”能源部石油和天然气总干事 Tutuka Ariadji 周一在被问及一旦全球油价下跌后

Pertamax 价格是否会下降时表示。

政策变化

3 月 10 日，该部通过能源和矿产资源部第 37/2022 号条例选择 Peralite 取代 Premium 作为特殊分配燃料类型 (JBKP)，这意味着政府可以通过 Pertamina 的补偿计划对 Peralite 进行补贴。

国有银行 Mandiri 的行业分析师 Ahmad Zuhdi Dwi Kusuma 解释说，Peralite 汽油和太阳能柴油是我国仅有的两种获得补贴的运输燃料。“作为特殊分配燃料类型，Peralite 使用补偿计划获得补贴。这意味着，例如，Pertamina 以低于经济价格的价格出售商品，然后政府以所谓的补偿形式弥补价格差距。”他说。“这笔补偿金通常不会在同一年全额支付；可以延续到下一年。”

Zuhdi 补充说，另一方面，补贴计划是提前支付的。撇开术语不谈，补偿计划和补贴计划下的转移实际上都是补贴。

“至于 Pertamax，这取决于 Pertamina 的内部计算，取决于公司有效弥补价格差距的战略，”他周一告诉媒体，并补充说，当 Pertamax 的售价低于其经济成本时，对 Peralite 的补偿可能会间接帮助填补差距。

2022 年国家预算共拨款 502.4 万亿盾用于能源补贴和补偿，即 14.6 万亿盾用于燃料油补贴，252.1 万亿盾用于燃料油补偿，134.8 万亿盾用于补贴 3 公斤液化煤气钢瓶，100.6 万亿盾用于补贴电力补贴。

国营企业部发言人 Arya Sinulingga 于 3 月 29 日表示，维持 Pertamax

的价格不变 (当时零售价约为 12,500 印尼盾) 就像补贴豪华车，因为大多数 Pertamax 买家都是豪华车车主。

根据 Pertamina 2020 年的数据，Pertamax 占印度尼西亚汽油总消费量的 13%。高档燃料 Pertamax Turbo 占 1%，而最低等级燃料 Premium 占 23%，Peralite 是印度尼西亚最受欢迎的汽油占 63%。“Pertamina 应该彻底计算，以便不再通过 Pertamax 补贴豪华车，”Arya 在视频声明中说。

Pertamina 的 Nicke 在 3 月 28 日与国会第六委员会的听证会上要求立法者支持这家石油和天然气巨头使 Pertamax 零售价格更接近市场价格。第六委员会副主席 Aria Bima 表示委员会支持这一举措“以保证 Pertamina 在执行政府计划时的财务健康”。(莉丽)

与中国关系紧密助推东盟经济发展 ——访印尼中华总商会总主席张锦雄

印度尼西亚中华总商会总主席张锦雄 14 日在雅加达接受新华社记者专访时说，东盟与中国去年 11 月将双边关系提升为全面战略伙伴关系，互为彼此最大贸易伙伴，与中国的紧密关系切实推动了东盟经济发展。

张锦雄说，东盟中国全面战略伙伴关系代表着更加紧密、更高层次和更广领域的合作。“东盟与中国的合作不会停留在货物贸易方面，未来双边服务贸

易领域合作也会更密切、更专业。”

他表示，中国通过“一带一路”项目、国际产业链供应链合作、中国—东盟自贸区各项优惠利好政策等，切切实实发挥了对东盟经济发展的促进作用。

“东盟在热带农业等方面具有优势，希望与中国深度合作，提高产品精加工和国际物流冷链配送等方面的效率。”张锦雄说。

张锦雄积极评价今年年初生效的区域全面经济伙伴关系协定 (RCEP)。他说，RCEP 能够整合资金、资源、专业技术和服务，形成完整的区域经济合作循环和生态。“我们期待 RCEP 推动地区经济持续发展，在不确定的世界发展格局中提供稳定性和有序性。”

张锦雄说，东盟与中国携手发展、实现共同繁荣是东盟人民的期盼。(完)

中新网