

中国—东盟凝聚共识 助力区域粮食安全合作



图为中国—东盟粮食安全合作交流会现场。广西农业农村厅供图

中新网南宁9月15日电(记者 杨陈)9月15日,中国—东盟粮食安全合作交流会在广西南宁举办。会上,来自东盟国家农业部门和驻华使馆、东盟秘书处,以及中国近20个省区市政商学界代

表凝聚共识,围绕区域粮食安全合作进行线上线下交流。

中国农业农村部国际合作司一级巡视员倪洪兴在发言中表示,受气候变化、极端天气和国际形势等

因素影响,全球粮食安全面临严峻挑战。希望此次交流会为公共和私营部门搭建政策沟通和经贸对接平台,深入交流粮食安全合作的潜力和前景,为促进本地区农业可持续发展和粮食安全作出积极贡献。

会上,菲律宾食品和药物管理局负责人朱迪·卡罗尔·丹萨尔在视频参会时介绍了菲律宾粮食全产业链和价值链体系及粮食安全的管理经验。她表示,通过东盟粮食安全储备委员会、10+3大米紧急储

备计划(APTERR)和大米基金(RCEF)等国际合作,有利于进一步保障本地区和国际粮食供应体系的稳定。

柬埔寨农林渔业部总司长斯雷·维西期待东盟与中国进一步加强合作,充分利用好丝路基金、柬中自由贸易协定、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效等有利契机,共同应对疫情、饥饿、气候变化和贫困挑战。

斯雷·维西称,未来十年,柬埔寨将加强农业基础设施投

资,促进贸易通关便利化、提高小农户收入水平以维持粮食供应体系稳定。

会上,中方企业代表还围绕中国—东盟粮食安全合作,从品种培育、农业投入品、生产加工、仓储物流等产业链各环节,分享合作经验,探讨双方在粮食安全领域深化合作的意见建议。

此次交流会由中国农业农村部国际合作司主办,农业农村部对外经济合作中心承办。(完)

中国—东盟 这十年改变了什么? (上)



第19届中国—东盟博览会(简称东博会)将于16日开幕,中国和东盟十国聚首广西南宁,在世界百年未有的大变局中,谋划双边合作的未来。过去十年,中国与东盟的合作改变了什么?在东博会即将开幕之际,这一问题引起了外界高度关注。

**携手“一带一路”
建设深刻影响世界**

九年前,中方领导人分别在哈萨克斯坦和印度尼西亚,先后提出“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议。自那时起,中国开启与东盟在这一领域的深度合作。

提到“一带一路”建设,极具标志性意义的当数中国昆明到老挝首都万象之间的高速铁路。2021年12月,长达

1035公里的中老铁路通车运行。

“中老铁路开通,不仅解决老挝‘陆锁国’的问题,同时激发泰国与中老铁路联通。泰国、马来西亚、柬埔寨等国家参与中老铁路运输的积极性很高。”中国商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

“中老铁路一旦对接中泰铁路,将形成贯穿中国—东盟的运输大动脉,加快形成中国—中南半岛经济走廊,将深刻改变东南亚经济。”广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华15日接受记者采访时说。

十年来,中国与东盟国家一道,持续推动基础设施互联互通。除中老铁路外,雅万高铁建设取得重要进展,国际陆海贸易新通道建设让“一带”和“一路”形成完整环线。东盟国家的货物,沿着陆海贸易新通道北上可直抵欧洲。

自贸区升级及RCEP生效拉动世界经济

过去十年,尽管一路风雨,但中国和东盟的合作仍然稳步向前。

中国—东盟自贸区启动以来,推动了双方经贸高速发展。随着合作的推进,中国和东盟均有意愿,对原有协

定作进一步丰富、完善和补充。2015年11月,双方签署中国—东盟自贸区升级《议定书》。“尽管经历了一些波折,2019年10月22日,中国—东盟自贸区升级《议定书》对所有协定成员全面生效。”广西社会科学院东南亚研究所副所长谢柱军说。

“中国—东盟自贸区的建设,均给双边民众带来了实实在在的好处,东盟的水果大量进入中国市场,中国民众的餐桌上出现了很多东盟食品。东盟国家也享受了中国更多物美价廉的产品。在自贸区的推动下,中国的产业链延伸到东盟国家,带去更多发展和就业机会。”白明说。