

# 印尼华裔教师成都钻研针灸推拿： 用“老外逻辑”教中医药



【同期】成都中医药大学印度尼西亚籍教师谢志功

大家好，我叫谢志功，来自印度尼西亚，现在是成都中医药大学的一名老师。今天是中秋节，祝大家中秋快乐。今天还是教师节，这里也祝自己以及所有的老师节日快乐。

【解说】对于谢志功来说，今年的教师节有些特殊。由于当前成都疫情防控形势依然严峻复杂，所以他只能和同学们“云端”相见。今年32岁的谢志功是印度尼西亚第三代华裔，因为长期对中国传统文化抱持特殊情结，本科学习临床医学的他于2014年到成都中医药大学攻读针灸推拿专业硕士学位，毕业后便留校任教，教授《针灸英语》和《中国文化概念》等课程。

【同期】成都中医药大学印度尼西亚籍教师谢志功

研究生毕业了以后，就感觉我学的东西不是特别多，但是我还想要学更深。所以我也是可以得到这个机会，可以任教，也是很荣幸。针灸英语也是可以变成我们的最简单的一种方式，用英语就是可以告诉其他的外国人，就是针灸有多么好。

【解说】谢志功说，中医在印尼很受欢迎，尤其是针灸，这也是他选择专攻针灸推拿这个专业的原因。而谢志功与中医药结缘就是因为他小时候经常找中医看病。

【同期】成都中医药大学印度尼西亚籍教师谢志功

我是08年(2008年)第一次来到中国。对我来中国，我的家人是非常支持我，特别是我妈妈，因为她对中医是非常(相信)。她也是可以说，(在)我小时候推荐给我(接触到)这些中医。因为之前我也流鼻血，她就带我去(看)那些中医。然后我妈刚好也得了类风湿关节炎，然后我每次回家的时候会给她(做)一些简单的操作治疗，比如说艾灸。特别是我爸爸的一些朋友，就是每次我回印尼，一旦他们知道了，他们就说，谢老师你什么时候有空，就是可不可以给我们扎几个针。

【解说】对于谢志功而言，学习中医药并非易事，首先要苦学中文看懂中医药典籍，然后便是找人下手实操。

【同期】成都中医药大学印度尼西亚籍教师谢志功

你还没有(学会)扎

给你的病人的时候，你肯定要先扎自己。之前我们在实验室，就是我跟我的同学就是我扎他他扎我。第一次肯定就比较怕，但是已经习惯了以后，现在就感觉，比如说我有什么不舒服的，自己扎一两个针，就觉得比较好一些。

【解说】随着中医药在全球的影响力越来越广，学习中医药的外籍学生数量也在不断增

加。谢志功认为，外籍学生学习中医药首先要过的就是中文关，而自己也在摸索用外国人更容易接受的语言逻辑对中医药医理进行阐释。

【同期】成都中医药大学印度尼西亚籍教师谢志功

因为很多中医的一些经典(典籍)，它是用古文的。所以我跟他们说，你先把握一下中文才是(学习中医药)最

重要的一个基础。我可以有我接受(学习)的一些东西，用我的办法，用外国人的一些理解，传播(中医药)给更多的一些学生们跟一些外籍的朋友，就是他们会比较相信。比如从我的方式，从我的看法，从我的角度给他们知道中药是怎么样，他们会更比较(理解)，原来是这样的，很符合我们(外国人)的逻辑。(完)

中新网

## 特斯拉上海工厂 交付量大增

美国媒体报道，在升级生产线后，8月份特斯拉上海“超级工厂”交付量大增，但在这个全球最大的汽车市场，特斯拉的表现仍落后于其中国本土竞争对手比亚迪。

根据中国乘联会星期四(9月8日)公布的数据，特斯拉中国工厂上月共交付汽车近7.7万辆，为7月份的近三倍，同比增长74%。乘联会说，其中出口超42000辆。特斯拉中国工厂主要生产Model Y和Model 3。

由于上海先前的疫情封控，特斯拉4月份失去巨大产量。尽管如此，特斯拉在7月份再次让上海工厂停产数天以升级生产线，目的是提高产量，弥补减产影响。特斯拉在今年7月表示，升级后该工厂每年可以生产超过75万辆汽车。

特斯拉上海工厂上一次创下的纪录，是在6月交付的7.9万台。今年第一季度，在4月份因中国疫情而受到最严重的干扰之前，该工厂平均每月交付约6.1万辆汽车。

据特斯拉中国官网资料，该公司最近已缩短中国消费者的交付时间，目前最长等待时间缩短至14周。

中国乘用车市场保持增长，8月份零售为187万辆，同比增长29%，较7月份增长3%。

在中国生产的所有汽车中，超过30%是电动车或插电式混合动力汽车。中国乘联会秘书长崔东树说，虽然整体销售和生产水平显示出市场强势良好走势，但8月份汽车产量低于7月份，属非常不寻常。

制造商通常在8月

份生产更多的汽车，以应对秋季的需求增长。今年，一些产能却因疫情防控和地区高温天气而受到严重干扰。乘联会上周称，限电举措的影响有限，而且是暂时的。在该地区降雨且气温随之下降后，汽车装配厂和零部件制造商已能恢复正常运行。

由于疫情关系，上星期四开始成都居民原则上居家，丰田汽车称，其成都工厂运行正常，工厂按照四川省政府的要求，对工人实施“闭环”管理。大众汽车的发言人星期四指，他们在成都的工厂也正以类似安排运作。

中国近期宣布，对新能源汽车免征车辆购置税等激励措施延长至明年年底，以应对抑制消费需求的经济大幅放缓。(完)

联合早报