

雅加达老城区整修后呈现新景观 人行道广受欢迎 多个博物馆展现史实



2022年9月9日，雅加达 Kota Tua (老城区) 的 Lada 广场可租用“Onthel” (自行车) 和遮阳帽。该广场现在位于两个普通沥青的前交界处道路 Jl. Lada 和 Jl. Ketumbar，以前曾经是繁忙的过往车辆。

(本报讯) 周五一个阴天的下午，丽丝达 (Lisda) 在雅加达西部“老城区” (Kota Tua) 或旧名 Fatahillah 广场照看她的学生时，接受了媒体的采访。

这位 50 岁的小学老师带着她的学生和他们的父母到新改造的历史古区进行了一次学校实地考察，该区曾经是荷兰时代巴达维亚 (Batavia) 的市中心和行政总部。

丽丝达和她的团队选择了老城区 (Kota Tua) 作为学校实地考察的地点，因为它价格实惠，而且还有几个博物馆可以参观。

“老城区是我们可以从这座城市参观的最接近的地方之一。广场也是雅加达的历史一部分，”丽丝达老师说。

当天早些时候，她和数十名学生和家长从位于西雅加达的 Kemanggisan 抵达老城区。他们为这次旅行租用的 mikrolet (小型公共交通工具) 把他们送到了曼迪利 (Mandiri) 银行的博物馆前，他们从那里步行到了“法达希拉” (Fatahillah) 广

场。丽丝达老师说，老城区 (Kota Tua) 的最新装修使该地区更加舒适和安全，特别是对于大量儿童而言，并补充说她希望首都更多的地区像老城区那样发展，重点是让行人安全散步。

“这样比较安全，走路也不怕被机动车撞到，”她说。

未来愿景

去年二月，雅加达政府指定老城区 (Kota Tua) 作为在雅加达开发“低排放区”的试点项目，以改善空气质量。

该计划包括通过建造多达 29,000 平方米的步行设施，特别是在 Jl. Lada 和 Jl. Kemukus 上，Kali Besar 长廊周围以及其他战略要地振兴历史区域，都不允许车辆通行。

老城区在建设行人设施，包括雅加达 Kota Tua 火车站前的 Plaza Trans 设施开始。Jl. Lada 和 Jl. Ketumbar 的建设已经完成。以前是普通的柏油路，以前的

一个路口已经变成了一个铺有铺路块的广场，主要供行人使用。同时，Jl. Pintu Besar Utara, Jl. Kemukus 和 Jl. Lada Dalam 已被改造成只有一条机动车道的行人优先街道。

同样在周五，Sutikno 在 Jl. Lada 和 Jl. Ketumbar 新广场的喷泉附近等待顾客。他提供太阳帽以及白色和粉红色 onthel (荷兰时代的自行车) 出租。自行车起价为 20,000 印尼盾 (1.35 美元)，可持续使用 30 分钟。

这位 37 岁的供应商说，在新冠疫情初期，他不得不另找工作，因为公共场所因公共活动限制而暂时关闭。Kota Tua 重新开放时，仅在上午 8 点至下午 5 点的有限时间营业，因此顾客很少。

Sutikno 说，他预计与新冠病毒相关的限制放宽后，老城区振兴项目将为他的自行车租赁业务带来更多客户。

“我认为这种概念在 Kota Tua 比以前要好得多，”他指出。

为所有人

雅加达省长在周五的独家采访中告诉媒体，他的目标是在其五年任期内通过创建和扩大该市的公共空间和流动性来将雅加达不同的人口聚集在一起。“公园、人行道、公共图书馆和公共交通是不同的人聚集在一起的地方。这些地方为所有雅加达人带来平等和团结的感觉，无论他们的宗教或社会地位如何，”安尼

士说。

Her Pramtama 是雅加达省府加速发展团队 (TGUPP) 的成员，她说老城区 (Kota Tua) 是未来雅加达的典范，它不会像现在这样只是一个旅游景点。相反，它将发展成为与附近住宅区和公共交通系统相结合的公共和经济活动中心。

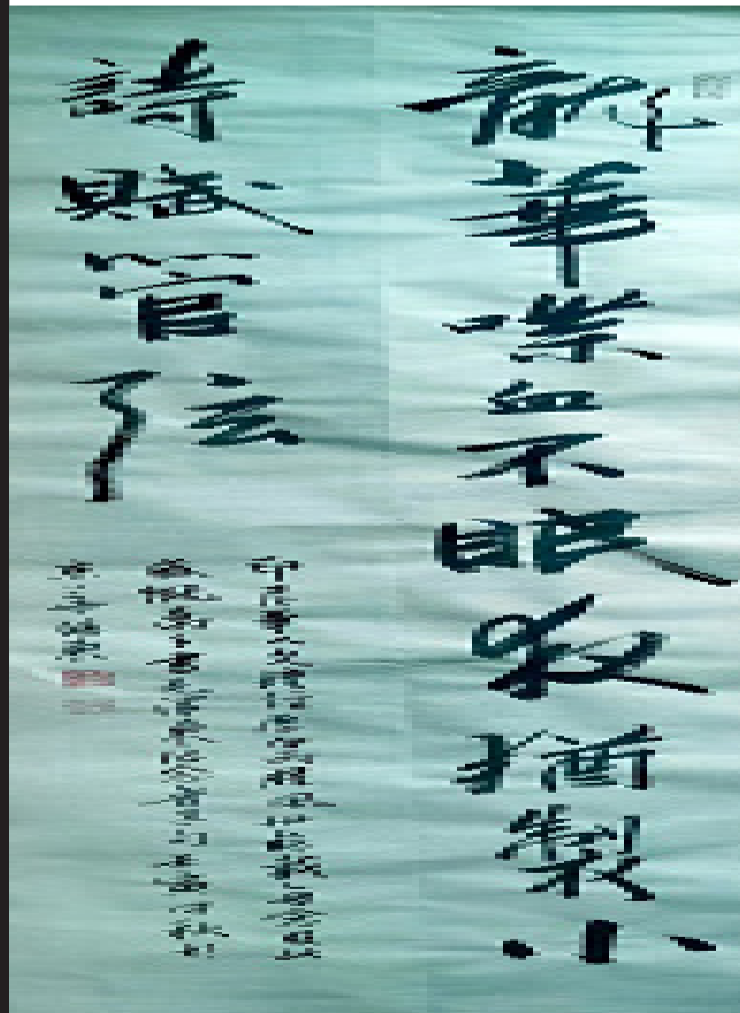
“我们希望 Kota Tua 成为一个有很多人的热闹地区，”Pramtama 周二在印度尼西亚交通与发展政策研究所 (ITDP) 主办的在线讨论中表示。

然而，城市研究中

心的 Vidya Tanny 先生表示，如果城市管理部门想通过 Kota Tua 等地区提供活跃的公共空间，这些不应成为专属空间，必须能够容纳所有社会阶层。“这种观点不应该只保留给这些地区的游客，而应该包括在那里进行经济活动的每个人，无论他们是否在正规部门，”Vidya 在讨论会中说。

老城区 (Kota Tua) 是支持该地区作为旅游景点的街头小贩的代名词。“但每次前任省长试图振兴 Kota Tua 时，这些供应商通常都会被赶出该地区，”她补充说。(莉丽)

书法赏析



龙华喋血不眠夜，犹制小诗赋管弦。
——毛泽东纪念鲁迅。

书法作者：苟酷东 (原登巴萨总领事)