

高质量共建“一带一路”(四)

促进全球共同发展、构建人类命运共同体

巴基斯坦西南部的瓜达尔港穿越阿拉伯海连接东部非洲，并向北与欧洲连接。

“新的合作机会正在出现，新的贸易方式正在展开，人们的生活会因此变得更好。”巴基斯坦欧亚世纪研究所所长穆罕默德·阿凡·沙赫扎德说，信息技术将世界更紧密地联系在一起，跨境、跨洋光缆是支撑这一技术的重要基础设施。作为中巴经济走廊合作的重要成果，中巴跨境光缆项目以高技术含量、高建造标准，推动巴基斯坦信息技术发展，为巴基斯坦民众生活带来了实实在在的好处，成为高质量共建“一带一路”的标志性工程。

阿联酋铁路二期项目——

“展现了极强的履约能力和负责态度”

本报记者 沈小晓

混凝土浇筑泵正在生产线上作业，技术人员艾哈迈德和同事们跟随其后，手持铁铲将混凝土压实抹平，完成轨枕浇筑。艾哈迈德表示，轨枕生产是铁路建设的重要环节，“我们生产出的轨枕将被用于阿联酋铁路二期项目，我很自豪能为铁路项

目建设做出一份贡献。”

阿联酋铁路二期项目建成后将在该国铁路网中扮演东西交通“大动脉”的角色。该项目的B、C、D3个标段线路由中国铁建与当地企业组成的联营体作为总承包商，中国土木工程集团有限公司(简称“中国土木”)牵头建设，途经阿布扎比、迪拜、沙迦、哈伊马角4个酋长国，延伸至富吉拉港口。项目线路总长424公里，覆盖阿联酋主要工业中心、制造中心、物流中心、人口密集区及重要港口口岸。目前，项目建设进度已超90%，进入主线铺轨贯通收尾阶段。

轨枕的质量和精度直接影响机车运行速度、行车安全及舒适度。为了满足施工标准、提高项目效率，中国土木于2020年在阿布扎比和迪拜交界处修建了铺轨基地，用中国国产设备自主生产项目所需的轨枕。铺轨基地拥有8条生产线，日产能3200根，单月最高产量9万根。

“我们制造的轨枕，在盐碱腐蚀环境下满足耐久性50年，质量高，有利于控制成本、提高生产效率，不受采购及

物流航运等因素制约。”轨道项目部负责人周成说。2021年2月，轨枕样品通过了国际权威的德国慕尼黑工业大学美标AREMA(2020)实验，各项技术指标远超美标标准。“这是中国企业海外铁路建设中首个通过该国际认证实验的产品，是一项重要突破。”周成说。

除了“中国制造”的轨枕，项目团队在隧道、桥梁、路基、加筋土挡墙等铁路建设的设计和施工方面，引入“中国标准”作为参考，选择国际最优标准设计施工，保证工程的最佳质量。

布济迪·陶菲克是中国土木的高级工程师，主要负责隧道岩石工程勘察工作。“中方团队在施工过程中严格遵循高

标准，中国技术、中国设备在确保高质量推动项目进度方面发挥了重要作用。”陶菲克说。

据陶菲克介绍，项目D标段T1隧道在贯通时，曾面临严峻技术挑战，不仅洞内岩体破碎、稳定性差，需要穿越多条断层破碎带，而且局部还伴有裂隙渗水，施工难度大、安全风险高。若施工方法或支护方式不妥当，隧道极易发生拱部掉块甚至冒顶塌方。“中方团队没有采用传统钻爆法，而是在遵守国际标准的前提下，根据实际情况调整作业方式，如缩短循环进尺、加强支护措施、采用人工辅助机械等，提高了作业效率，保证安全平稳地穿越浅埋及地质复杂地段。”陶菲克说。

项目建设和运营

为当地创造了1.7万多个就业岗位，培养了一大批铁路建设和管理人才。今年30岁的阿布杜勒·易卜拉欣2020年开始在项目上工作。他从一名工程建设的初学者，成长为经验丰富的工程师，多次受到表彰。“我和中国同事们共同克服了设计和施工方面的困难，大大提高了轨道铺设的效率。中国同事非常专业，我很高兴能加入中国企业，让我的梦想成真。”易卜拉欣说。

阿联酋联邦铁路公司首席执行官沙迪说：“中国企业以过硬的技术和质量，高效推进项目建设，展现了极强的履约能力和负责态度，推动阿联酋基础设施建设迈上新台阶。”

来源：人民日报



道砟车行驶在已完成双线铺轨的轨道上。
中国土木工程集团有限公司供图