

高质量共建“一带一路”（三）

促进全球共同发展、构建人类命运共同体

为此，中方积极与塞方及欧盟认证机构对接，并根据中国国内经验因地制宜确定方案，与外方就标准与认证方式等问题最终达成一致。在中塞两国建设者共同努力下，认证机构及产品供应商不仅改变认证模式，还缩短认证周期并延长认证有效期，为铁路建设提供了有力支持。项目中使用的接触网、牵引变电、通信信号、列控系统等产品及设备均来自中国，是中国铁路设备和技术首次大规模在欧洲市场使用。为确保中国制造的列车控制系统整体技术方案落地实施，项目部还启用了中国企业在海外建成的首个高铁列车运行控制系统实验室，设备全部采用中国自主研发产品，符合欧洲通用标准要求。

佐兰·皮特罗尼耶维奇2020年初开始

在匈塞铁路项目部担任接触网工程师，负责接触网的安装调试，并与监管机构和供应商对接。他表示，中方在建设过程中体现出了高度的专业水准和认真的工作态度，自己也获益甚多：“我曾3次获得项目部表彰，感到很高兴，也干劲十足，希望铁路全线早日通车！”

截至目前，匈塞铁路贝诺段每天开行动车组列车64列，累计发送旅客约80万人次，最高日发送旅客1.4万人次。曾被评“欧洲文化之都”的诺维萨德一直是热门旅游目的地，数据显示，今年上半年共有9.69万名游客到访诺维萨德，同比增长115.8%，其中超过40%的游客乘坐火车抵达。

建设者们的脚步并没有停歇。目前，诺维萨德至匈牙利边

境的苏博蒂察段正在抓紧建设。预计2025年匈塞铁路全线通车后，贝尔格莱德至布达佩斯的通行时间将从目前的8小时缩短至3小时以内，极大促进两国和地区间的互联互通。塞尔维亚与亚洲国家合作组织主席佐兰·司巴西奇表示，未来塞尔维亚与周边国家港口之间的铁路建成后，巴尔干半岛与欧洲中部和西部之间将形成畅通的铁路网络，塞尔维亚在整个地区的交通和物流枢纽作用将大大提升。

中巴跨境光缆项目——

“信息通信技术带给我们广阔的舞台”

本报记者 程是颀
蜿蜒上千公里、跨越中国和巴基斯坦崇山峻岭的喀喇昆仑公路见证了中巴友谊历久弥新。2018年，

北起中巴边境口岸红其拉甫，南至巴首都伊斯兰堡附近的拉瓦尔品第，一条长约820公里的中国—巴基斯坦跨境光缆项目，搭建起巴基斯坦与中国和全球的“数字高速公路”。

中巴跨境光缆项目是中巴首条跨境直达陆地光缆，也是中巴经济走廊框架下两国通信网络互联互通的重点项目，对于完善巴电信基础设施、推动信息技术发展等具有重要意义。

在巴基斯坦北部的高山地区铺设通信光缆殊为不易。当地地形险峻、气候多变，光缆铺设团队不仅要面对严寒、强降雪、高原反应等挑战，还需要着重防范山体滑坡、路基沉陷等地质灾害危险。据华为技术巴基斯坦有限公司首席执行官孟强介绍，干线通信光缆要保证长期运作中

绝对安全、绝对稳定，同时也要方便沿线检查和维护保养。为此，光缆铺设团队不畏艰险，将高质量共建“一带一路”落实在设计和施工的方方面面，以高技术高标准完成了跨境光缆的建设。

光缆的铺设带来了通信联通的便利化。在中巴红其拉甫口岸，为方便往来的商旅人员和货车司机，巴基斯坦国家银行设立了联网工作的自动柜员机。“那里是鸟儿也难飞过的高山。每年冬天大雪封山，车辆也无法通行，但网络从不中断。”口岸工作人员扎合尔告诉记者。

在巴基斯坦信德省迈赫兰工程技术大学，年轻的巴格尚和他所在的团队一起庆祝胜利。他们从43个国家132支代表队中脱颖而出，取得2022年华为全球信息通信技术大赛一等奖。“信息通信技术带给我们广阔的舞台。”巴格尚说，自己来自巴基斯坦东南部的一个小村庄，新的高速网络设施让他有机会认识广阔世界、在挑战中突破自我。

根据巴基斯坦信息技术与通信部的规划，未来，中巴跨境光缆将在巴基斯坦境内继续延伸，乃至从



中国巴基斯坦首条陆上跨境光缆开通：
华为承建、中巴联合运营



巴基斯坦总理莫尔克特别在开通仪式上致词。（图/翻摄自国际在线）