

# 菲印总统同意加强两国安全合作 并吁东盟带领区域走向稳定和繁荣



菲律宾总统小马可斯（左二）和夫人露易丝（左一）在西爪哇茂物总统行宫，获印尼总统佐科（右二）和夫人伊莉亚娜（右一）接待。（法新社）

菲律宾大学政治学系助理教授吴安平接受《联合早报》访问时说，印尼是菲律宾相近的邻国，而小马可斯获得佐科政府的支持意味着，如果区域发生军事冲突，菲律宾可得到盟友支援。“这也是确保菲律宾在区域保持强势地位的一种方式。”

菲律宾总统小马可斯与印度尼西亚总统佐科同意加强两国安全合作，并呼吁亚细安在“地缘政治处于动荡时期”带领区域走向稳定和繁荣。

这是小马可斯6月30日就任总统以来首次出访，延续了菲律宾总统首次出访先到东南亚国家的传统。分析指出，小马可斯此行可被视为菲律宾有意展现与区域国家的密切联系。

小马可斯和夫人星期一（9月5日）在总统骑兵和军乐队的欢迎下抵达西爪哇茂物总统行宫。两国首脑进行双边会谈，在外交、国防和创意经济领域签署谅解备忘录。

在地缘政治不稳定的情况下，两国也承诺加强在国防和安全领域的合作，并同意加快检讨海上过境和边境巡逻协议。他们也讨论进一步落实《亚细安印太展

望》，以及如何加强亚细安在区域的地位。

小马可斯在联合新闻发布会上说：“我们一致认为，亚细安将成为我们所希望看到变革的主要推动力，继续为我们的国家带来和平。”

佐科也说：“印尼希望确保亚细安继续成为区域稳定、和平和繁荣的火车头。亚细安必须能够克服未来的各种挑战。”

为加强亚细安的核心地位，佐科也强调通过具体和包容的合作来落实《亚细安印太展望》的重要性。为促进这方面的交流，印尼将在明年举办“印太基础设施论坛”。印菲都是亚细安创始国，而印尼将在明年担任亚细安轮值主席国。

菲律宾大学政治学系助理教授吴安平接受《联合早报》访问时说，印尼是菲律宾相近的邻国，而小马可斯获得佐科政府的支持意味着，如果区域发生军事冲突，菲律宾可得到盟友支援。“这也是确保菲律宾在区域保持强势地位的一种方式。”

在经济方面，印菲同意大幅提升双边贸易，加强边境地区的连通性。印尼在2021年是

菲律宾的第八大贸易伙伴，两国之间的贸易总额达95亿美元（约133亿新元）。

佐科说，两国贸易同比增长了近50%，而印尼也鼓励业者向菲律宾出口食品、饮料、药品、椰子和海藻等产品。

为促进贸易，佐科也提议振兴运输路线，重启北苏拉威西省比通海港和棉兰老岛达沃海港滚装船的水路航线，以及开通万鸦老和达沃

的航空路线。

小马可斯说，他选择印尼为出访的首个国家，是因为两国在地理、文化和种族上相近。他认为，印尼“不仅是邻国，是朋友，还是亲戚”。

他强调，菲律宾与印尼以及世界各国盟友的关系至关重要，因为这将确保国家走出冠病大流行时经济稳定。结束印尼访问后，小马可斯将在星期二（6日）访问新加坡。

吴安平分析，疫后的菲律宾正努力平衡内部经济需求和与区域国家的关系，而小马可斯此行在地缘政治和经济方面具有战略和象征意义。

他说，印尼和新加坡是东南亚较大的两个经济体，而小马可斯与两国建立联系，试图通过访问向外界表明“菲律宾也是联盟的一分子，也是一个有所表现的经济体”。（完）

联合早报

## 外交部：雅万高铁和中老铁路 是深化互利共赢合作的生动缩影



中国外交部发言人毛宁9月6日主持例行记者会。

有记者提问：日前，由中国设计制造的雅万高铁首批高速动车组和综合检测列车运抵印尼。中国海关统计数据显示，中老铁路开通9个月以来，国际货运总值突破100亿元。有评论称，这些合作凸显中国同东南亚国家共建“一带一路”合作为区域发展和世界经济复苏注入“正能量”。中方对此有何评论？

毛宁表示，雅万高铁是中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。建成后将成为印尼乃至东南亚首条高铁，极大提升印尼互联互通水平，为当地经济社会发展注入强劲动力。动车组和检测列车运抵印尼，标志着雅万高铁的运营准备迈出了关键一步。

中老铁路开通9个月以来，累计发送旅客671万人次，货物717万吨，其中跨境货物128万吨，国际货运总值突破

100亿元，黄金大通道作用持续凸显，日益成为地区互联互通的加速器和经济合作的新引擎，受到地区国家普遍欢迎。

雅万高铁和中老铁路正是“一带一路”倡议提出9年来，中国同东南亚国家一道，坚持共商共建共享原则，深化互利共赢合作的生动缩影。中国同东南亚国家共建“一带一路”将为区域发展和世界经济复苏注入“正能量”。

中国同东南亚国家山水相连、情谊深厚、命运与共，中方愿同各方一道，坚定不移推动“一带一路”合作高质量发展，为实现共同发展繁荣、构建更为紧密的中国—东盟命运共同体作出积极贡献。（完）

中新网