

# 高质量共建 “一带一路” (中)



央视新闻

雅万高铁

共建“一带一路”也为人类文明交流互鉴提供了新纽带，通过开展教育、科学、文化、体育、旅游、卫生等各领域人文合作，推动不同民族、不同国家、不同地区之间形成多元互动的人文交流大格局，推进世界文明的共同发展和繁荣。

扎法尔·马赫默德：巴基斯坦是共建“一带一路”坚定的参与者：在巴基斯坦北部的群山峡谷间，一座座中国企业参与建设的水电站先后落成，大大缓解了长期以来缺电对我国经济和民生发展造成的困难，助推能源可持续发展；为解决巴基斯坦南北部电力发展不平衡问题，巴中建设者克服万难共同修建了一条横穿大片沙漠戈壁滩的高压直流输电工程；贯穿巴基斯坦南北的“大动脉”公路贯通，让巴北部丰富的农产品(5.990, -0.09, -1.48%)得以畅通出口，农民收入大幅提升；南部沿海的瓜达尔港飞速发展，越来越多的机遇向这里汇集。从这

些案例可以看到，共建“一带一路”倡议有高瞻远瞩的顶层设计，更有脚踏实地、埋头苦干的坚实付出。

斯蒂芬·恩德格瓦：非洲很多国家长期以来无法摆脱落后的窘境，对发展有着极强的渴望，共建“一带一路”让我们看到了希望。中国人常说，“授人以鱼不如授人以渔”，共建“一带一路”做到了这一点，提升了非洲国家的内生动力。以肯尼亚为例，今年刚开通运营的内罗毕快速路连接起机场与市中心，能为人们节约几小时的出行时间，也缓解了交通拥堵。肯尼亚在中国帮助下建设的蒙内铁路、拉穆港等，不仅为当地增加了就业、吸引了投资、拉动了经济，还极大地促进了整个东非地区的互联互通。在其他非洲国家、其他大洲，类似的项目不胜枚举，共建“一带一路”正在让这些发展中国家发生实实在在的改变。

伊沃娜·拉杰

瓦茨：塞尔维亚和中国的合作是中东欧国家共建“一带一路”的典范。两国在双多边框架下不断深化合作。中国有句俗话：“要想富，先修路”，这清楚地说明了基础设施在经济发展中的地位，塞尔维亚总统武契奇在视察塞中共建“一带一路”项目时也引用过这句话。塞尔维亚是内陆国家，许多老旧的基础设施亟待改善。近年来，中国企业参与承建的匈塞铁路、黑山南北高速公路等项目是泛欧走廊的组成部分，部分路段已经落成，这不仅极大方便了民众出行，也改善了塞尔维亚交通状况，加强了内部联通以及与周边国家的互联互通，对于国家发展意义重大。

王志民：共建“一带一路”倡议是全球治理的中国方案，是中国为世界提供的国际公共产品，打造了一个崭新的国际经济合作新平台。它突破了传统的“中心—外围”格局，促进沿线国家和地区间的产业融合和工业化进程，构建了互利共赢的产业链和价值链体系。

“一带一路”沿线国家和地区处于不同经济发展阶段，资源禀赋、科技实力差距很大，但都有各自的比较优势，通过与其他国家的发展战略

对接，推动了沿线各国的产业结构调整 and 工业化进程。

习近平主席在出席第三次“一带一路”建设座谈会时发表重要讲话指出，要稳步拓展合作新领域。9年来，共建“一带一路”不断走深走实，合作领域和内涵不断拓展，如何看待高质量共建“一带一路”的新变化和新内涵？

陈文玲：9年来，共建“一带一路”的内涵不断丰富，在“六廊六路多国多港”主体框架下，共建“一带一路”朝着立体化、多维度方向推进。陆上、海上、天上、网上、冰上（北极航道）全方位、立体化推进，进一步发展了数字丝绸之路、健康丝绸之路、能源丝绸之路、绿色丝绸之路等。

罗建波：共建“一带一路”除了传统合作外，还有三大新增长点：数字技术、公共卫生、能力建设。一个个“小而美”的项目落地，提升了沿线国家和地区民众的获得感。以能力建设为例，共建“一带一路”推动了发展中国家提高经济和技术的发展能力。泰国、巴基斯坦、印尼、南非、肯尼亚等国纷纷开设鲁班工坊，借助中国的职业技术教育，当地年轻人掌握了新技术新技

能，提升了就业竞争力。能力建设还包括治国理政经验交流，通过政党外交、公共外交、民间外交推动沿线国家开展经验互鉴，共同探索适合各自的发展模式和发展道路。

伊沃娜·拉杰瓦茨：高质量共建“一带一路”符合可持续发展的大趋势。中国大力支持发展中国家绿色低碳发展，不再新建境外煤电项目，这体现了大国的责任与担当。目前，中国企业正帮助我们建设污水处理厂、疫苗工厂和医院等，这些都是我们急需的基础设施。共建“一带一路”的合作领域不断扩展，与其他国家的需求不断适应，焕发出蓬勃生机。

斯蒂芬·恩德格瓦：9年来，共建“一带一路”已经在沿线国家和地区得到了长足发展，相信中方与沿线国家和地区未来能够继续拓展合作领域，在跨境电商、智慧城市、远程医疗、人工智能、量子计算、物联网、区块链等新兴领域加强合作，不断为共建“一带一路”赋予新的内涵。

王志民：共建“一带一路”的领域和内涵不断扩展。2016年6月，习近平主席提出携手打造“健康丝绸之路”。