

斗争民主党期盼2024年总统大选一轮解决 多个政党相信有多组总统候选人

（本报讯）在许多政党（政党）反对限制候选人参与2024年总统选举（Pilpres）的努力之际，斗争民主党却有不同看法，该党秘书长哈斯托（Hasto Kristiyanto）表示，理想情况下，只有两对候选人参加2024年的选举。这意味着总统选举只进行一轮。

民族民主党发言人 Herzaky Mahendra Putra 表示，理想候选人的参赛人数没有限制。因此，如果试图限制候选人的参与，

Herzaky认为这种行为违背了民主的本质。

他认为，民主为各方依法依规参与2024年总统选举提供了开放空间。“这不能是仅仅限制了两对寡头候选人，特别是如果参加比赛的两对候选人已经在幕后达成了自己的协议，就好像这个国家只有少数资本所有者或精英拥有，” Herzaky 昨天说。

其次，Herzaky 解释说，竞争的候选人越多，民主就越好。社会对潜在领导者的选择越来越多。

此外，印度尼西亚有很多合格的潜在领导者。

“有来自政党总主席的普拉博沃（Prabowo）、阿古斯·尤托约诺（AHY）、艾朗卡（Airlangga）、慕海民（Muhaimin）。来自地方领导人的安尼士（Anies）、利宛（Ridwan Kamil）、甘贾尔（Ganjar）。来自部长级群英的艾力克（Erick Thohir）、善迪（Sandiaga）”他解释说。

“还有一位来自立法机关的女士。可惜这个民族最优秀的儿女如此丰富，有领导经验，有能力管理，在国外受过教育，如果争夺领导和思想的比赛席位只有四个人，也就是只有两对候选人。这确实不应该。”

Herzaky提醒了两对候选人在2014年总统大选期间导致两极分化的经历。因此，Herzaky很遗憾有些政党为了选举利益而使两极分化长期存在。国会第二委员会公正

福利党（PKS）派系成员 Mardani Ali Sera 评估说，希望让两对候选人倾向于分裂社会。“公正福利党（PKS）正在争取超过两对候选人。该党还鼓励创作和想法的竞赛。我们的民主将在超过两对总统候选人的情况下推进，” Mardani 说。

从业党政治家 Dave Laksono 强调，政党受选举法的约束。选举法要求政党根据总统选举门坎进行提名，这样他们就无法摆脱此规定。“所以，候选人资格的问题又回到了那个门坎。”他说。

参与者权利

斗争民主党政治家 Arteria Dahlan 认为哈斯托（Hasto）的态度是恰当的。该声明被认为非常考虑到客观条件和问题的连续性。“我们从客观条件和国家生存的角度来看，在不摆脱民主本身的情况下，这才是重要的，”他周六（3/9）说。

法律规定可以举行

两轮总统选举，但斗争民主党试图邀请政党领袖思考事情并产生更大的影响。“我们敦促政界人士和参加竞选的人考虑更大的事情。这意味着选举过程的这一部分不仅符合宪法，而且有效且对客观条件有利，”他说。

另外，大选委员会委员 Idham Holik 承认，他们没有权力评论与总统和副总统候选人有关的政治人物的意见。“因此，我们专注于准备、准备候选人符合条件，在这种情况下，我们将执行我们在2022年PKPU第3号中设定的时间表，” Idham 说。

根据 Idham 的说法，拥有两名或多名总统候选人是每位选举参与者的权利。“我们专注于为2024年总统和副总统候选人准备登记服务，”他说。

有可能总统选举分两轮举行，Idham 说大选委员会也预料到了这一点，并做好准备工作。（莉丽）



雅加达“公民社会协会”的代表在人协/国会大楼前举行和平抗议，反对限制总统候选人。

执政联盟政党支持佐科维的决定 燃油涨价但仍照顾贫困底层利益

（本报讯）执政联盟党的成员致力于支持总统佐科维提高补贴燃料油（BBM）pertalite 和 Pertamina 价格的决策。他们不会为保住了2024年大选的人民选票而反悔。

斗争民主党秘书长哈斯托（Hasto Kristiyanto）强调，他的政党并不反对政府提高燃油价格的决策。他说，这项政策应该是为了更大的利益。

哈斯托声称斗争民主党（PDIP）仍然是一个亲民政党。但另一方面，政府也面临困难。

“对于燃油价，我们一再采取坚定的立场。我们的态度不是个人支持与否，而是偏袒一方，”哈斯托说。

国民使命党（PAN）也有类似的想法。该党中央副主席 Viva Yoga Muladi 表示，佐科政府提高补贴燃料价格的决定对政府来说是一个艰难的选择，但必须下定决心。

政府还将努力履行宪法赋予的职责，作为保护全体人民的义务。Viva 说，原则上，政府有义务向与燃料有关的人民提供补贴，这

是管理国家的一种宪法责任。“但是，补贴必须基于正义的价值。补贴必须由有权获得补贴的人接受。如果你没有权利，那就不要拿人家的补贴。”

他强调，政府将始终努力执行宪法授权。为了减少燃料价格上涨的影响，政府已经并将继续提供直接现金援助。

公共政策观察员 Media Askar 表示，政府联合联盟选择拒绝公众对燃料价格上涨的声音。

“我们倾向于选择

安全的道路，也就是沉默，”他说。

与此同时，民调机构“Poltracking Indonesia”总裁 Hanta Yuda 认为，燃油价格上涨

将极大地影响2024年的政治版图。如果对佐科总统的满意度因此决定而下降，公众将寻找其他不隶属于现任政府的领导人。（莉丽）



国民使命党中央副主席
Viva Yoga Muladi