

国是访问 | 芯片荒、电池荒…… 中国新能源汽车还能引领全球吗？ (下)

围绕智能网联汽车“从0到1”的商业化突破需求，自上而下，形成法律、法规、规章的系统性突破，打通智能网联汽车商业化应用的法律法规全链条；构建国、行、团标协同的标准体系，以标准引领技术发展。

同时，鼓励开源开放，联合头部操作系统企业，选取共性、基础的部分进行开源，通过开源方式加速技术迭代，发挥行业联盟、科研机构等作用，联合整车、零部件、互联网、电子信息、通信等领域企业，共建开发和应用生态。

以“国产化替代”提升产业链供应链韧性

国是直通车：近年来，原材料短缺、芯片供应不足等问题，给汽车产业链供应链的安全稳定带来严峻挑战。应如何应对？

张进华：我国汽车产业应从提升自主供给能力的角度出发提升产业链供应链韧性。

针对车规级芯片，首先要推动整车电子电气架构升级，实现从分布式架构向集中式架构转变，简化汽车电子电气系统，推动单车芯片需求由上百个低算力芯片精简为若干个高算

力、全功能芯片；

其次要加快关键技术研发，突破先进制程工艺、晶圆制造技术、EDA软件等领域发展瓶颈，加速形成40nm以下车规级芯片制程工艺能力，建立自主、统一的车规级芯片测试评价技术体系和标准体系；

此外还应支持自主整车企业与芯片企业加强战略合作，鼓励龙头自主整车企业先行先试国产芯片，加速形成行业带动效应，实现国产化替代。

针对电池原材料，加强关键核心技术研发是重中之重，一方面要引导上游原材料企业加强资源勘探、开发、提炼相关技术的攻关力度，另一方面汽车产业要通过锂电池前沿基础问题的深入研究，持续挖掘锂离子电池潜能，同时应加强新材料体系电池的前沿探索，加大无钴动力电池技术研发推广力度。

加速构建电池材料高效循环利用体系同样不可忽略。必须做好原材料资源的本土化回收利用工作，特别是要进一步规范动力电池回收有关制度，同时引导企业加强动力电池再生利用技术创新及示范应用，探索相关政策激励机制。

国是直通车：当下全球产业链加速重构，您认为中国如何打造安全、高效的新能源汽车供应链体系？

张进华：一方面要攻克产业基础“卡脖子”技术，保障产业链安全可控。突破基础软件、基础元器件以及高端制造和检测装备等基础共性瓶颈技术，专项攻关车控操作系统、车规级芯片、动力总成电

控系统硬件、电喷系统等产业关键环节，打通产业链断点、堵点。

另一方面，要加快布局前瞻领域，巩固电动化核心优势、强化智能化引领能力。加快部署全固态电池、新一代动力电池、新型电机等下一代技术，巩固电动化发展优势，并充分利用中国汽车市场这一战略资源，培育新能源汽车与5G通信技

术、高精定位、人机交互融合发展的中国自主领先能力。

当然，还要进一步深化国际合作，全球共建安全韧性产业链体系。在新技术创新、新模式推广、新生态构建等方面加强国际合作与交流，共同维护全球产业链、供应链的完善与发展。(完)

中新网

广东成立糖尿病管理专业委员会 全力实现饮食和运动有效管理

中新网广州9月3日电 (蔡敏婕 何昊书)广东省医院协会糖尿病管理专业委员会成立大会暨糖尿病管理学术高峰论坛3日在广州举行。

广东省第二人民医院专职党委副书记李文华表示，此次成立的委员会将组织各级医师开展糖尿病防治规范的培训与学习，规范诊疗活动。

糖尿病是与生活方式有直接关系的疾病，患病原因和生活方式、饮食结构有很大的关系。研究发现，年龄大于等于40岁，高血压、血脂异常、超重与肥胖、有糖尿病家族史等都是糖尿病的高危因素。

2型糖尿病一直被认为是一种遗传因素

与环境因素相互作用所致、以高血糖为特征的进展性疾病，需要长期使用降糖药物治疗。

胡伯(化名)今年73岁，17年前开始出现血糖升高，有糖尿病家族史，尿白蛋白阳性，双侧颈动脉硬化并斑块形成，被诊断为2型糖尿病、糖尿病肾病。胡伯不断地吃药、打胰岛素，并发症的发生以及药物带来的恶心等让胡伯苦不堪言。

“2型糖尿病并不是一个从天而降的疾病，该病的发展进程是可以延缓的。很多人不重视，才会导致发生心、脑、肾、神经、眼、足等并发症甚至死亡。”广东省第二人民医院内分泌科主任徐谷根称，

医院给胡伯制定了个性化的治疗方案，指导胡伯监控饮食、血糖、运动。

胡伯懂得了糖尿病“管住嘴、迈开腿”“把吃出来的病吃回去”的道理，如今血糖值越来越稳定。

徐谷根介绍到，上述治疗手段包括精准用药、中医疗疗、内分泌调节等方法，让患者的β细胞功能部分修复、胰岛素抵抗减轻，恢复机体自我调节血糖的功能。

专家认为，糖尿病患者长期的管理非常重要，其中包括早期筛查、饮食管理、运动管理等，实现早发现、早治疗。(完)

中新网