

《印尼制造业投资峰会》 在雅加达举行



2022年8月31日，由山海图和源筑地产主办，中国联通（印尼），J&T Cargo，印中商务理事会，红宝石钢铁协办的《印尼制造业投资峰会》在雅加达铂尔曼酒店隆重举行。来自印尼各界的数千名投资商出席了此次峰会。

峰会主席张朝阳在讲话中介绍说，根据印尼工业部数据，过去十年，制造业是印尼GDP最大贡献者，是印尼重要的投资和就业区域。与东南亚其他国家相比，印尼2.6亿人口总量排名世界第四，庞大的劳动力吸引国内外投资者进入印尼制造业

业，2014年印尼出现许多与外商合作的工业园，2016年以来，印尼制造业保持4%的增长率。印尼是东南亚最大经济体、是重要的发展中大国和新兴市场经济体的代表，印尼人口、面积和经济体量均占东盟40%左右。与先进同业相比，印尼制造业在劳动生产率、技术含量方面还有很大的提升空间，制造业占GDP的比重，近些年还有逐年下降的趋势，2020年印尼制造业增加值占GDP的19.87%，2021年占19.25%，这也从一个层面表明印尼制造业有很大的发展潜力，有很多的市场机

遇值得我们去挖掘。

主办方表示，本次峰会旨在宣传印尼的各项投资优惠政策，促进印尼制造业的发展；帮助中国企业了解在印尼设立工厂的落地流程与手续，提高企业落地效率；推广优质工业园区，为园区招商引资。印尼投资部（东盟、南亚、非洲招商）司长、工业部（产业和国际交流）司长，纷纷在此次峰会与大家就专业问题进行了交流。

据了解，本次大会受到了中国和印尼商界的广泛关注，

参会人数多达900余人，参会企业多至600余家，仅印尼工业园区就有70多家。众多企业纷纷利用这次机会，上台分享前沿资讯、实战经验，包括印尼政府、山海图、工业园区、中国已落地典型制造企业等。

参会者表示，对印尼制造业的未来充满信心，认为明年将会是中国企业投资印尼制造业大爆发的一年，届时必会大幅度提高印尼的制造业水平、解决大量印尼本地的就业问题。（完）

转载自微信公众号“贾哥看印尼”

恶性交通事故频发 源于超载



8月31日，勿加泗发生了一起重大交通事故。一辆拖车失控，与多辆汽车相撞，事故造成10人死亡，23人受伤。事故发生时，正赶快附近一所叫哥打巴鲁小学校放学，所以造成7名儿童死亡。事故发生后，勿加泗市政府不得不关闭

哥打巴鲁小学3天。

勿加泗市警察局局长Kompol Salahuddin说，发生事故的拖车没有刹车故障，他判断这起事故是由于司机驾驶操作疏忽造成的。

根据初步调查，伤亡人数之所以众

多，是因为卡车先是撞上一个公交车站，然后撞倒了附近的一个巨型电线杆，这是Telkomsel通讯公司的一个电线杆，倒地后又砸中了来往的车辆。

9月1日，国家运输安全委员会（KNKT）公布了这起致命事故的调查结果。高级调查员艾哈迈德表示，卡车严重超载，超载率高达200%。艾哈迈德说，他的团队已经检查了卡车的装载能力，这辆卡车只能

装载35吨。与此同时，事故发生时，这辆卡车装载了重达55吨的混凝土上。但是肇事卡车司机承认，他不了解货物的数量，司机只是执行货主的命令运货。根据印尼的法律，肇事的拖车司机至少要面临

入狱6年的处罚。

针对货车超载的现象，有印尼民主党派的议员Irwan要求交通部采取行动，加强对货车的监管，因为许多事故都是由卡车超载造成的。（完）

转载自微信公众号“贾哥看印尼”

