

政府提高燃油价格涉及三大问题 照顾民众购买力和补贴贫民仍是关键

(本报讯) 尽管国家预算的负担已经相当大,但政府在决定补贴燃料油 (BBM) 的价格调整时仍持谨慎态度。

根据总统办公厅 (KSP) 主要专家 Edy Priyono 的说法,政府在正式提高燃油价格之前应注意三件事。“首先,人们的购买力。政府希望人们的购买力不要受到太大干扰,” Edy 昨天在联系时说。

Edy 解释说,如果补贴燃料的价格上涨,肯定会对其他商品的价格产生影响。为了尽量减少这种影响,政府决定加强对中下阶层的社会救助。

第二个考虑是国家财政问题。迄今为止,国家收支预算 (APBN) 对能源补贴和补偿预算尤其是燃料承担着很大的负担。Edy 说,根据财政部长慕雅妮 (Sri Mulyani) 提供的信息,补贴和能源补偿的预算约为总支出的 16.2% 或 502.4 万亿盾。“它加重了国家预算的负担,这是人民的钱。相比之下,员工工资预算约为 14% 或卫生预算占总支出的 5%,” Edy 说。

第三个考虑因素是 PT Pertamina 的财务状况。Edy 举例说明了受补贴的 pertalite 燃料的售价,即每升 7,650 盾,即使经济价格高于该价格 (约每升

17,100 印尼盾)。“如果以政府设定的价格出售, Pertamina 就会亏损,因此政府将通过补贴或补偿以避免亏损。” Edy 解释说。

Edy 解释说,平衡这三个考虑因素并不容易。政府需要进行分析以做出正确的决定。然而,他承认他不知道会做出什么决定以及何时公布。他补充说,另一个选择是限制购买补贴燃料。

在另一个场合,印度尼西亚经济改革中心 (CORE) 的研究主任 Piter Abdullah 要求总统佐科维与反对提高补贴燃料价格的经济学家进行对话,以听取其他替代方案。

Piter 评估当前的问题是补贴负担太高,消费者从购买 Pertamina 转向购买 Peralite。“出现这种情况是因为 Pertamina 和 Pertamina 之间的价格差异太大。所以在减少补贴负担的同时减少 Peralite 的消耗,不要提高 Peralite 的价格,而是创造出 Peralite 和 Pertamina 之间有质量和价格的新产品。” 例如,价格为 1 万印尼盾 (每升) 的 RON 91, ” Piter 说。

“Peralite (RON 90) 仅适用于那些真正有权获得补贴的人,例如公共交通和摩托车。价格仍然是 7,650 盾 (每升), ” 他总结道。

给予 BLT

政府再次为燃料油 (BBM) 提供为期四个月的 60 万盾的直接现金援助 (BLT)。这一次,佐科维总统将它交给了 Maluku 省 Tanimbar 群岛的 Saumlaki 地区的居民。

对于提高补贴燃料价格的计划,佐科维表示,政府仍在进行计算。“一切仍在计算中,今天将向我传达有关计算和计算的信息,” 总统昨天补充说。(莉丽)

Perkembangan Peningkatan Harga BBM Bersubsidi

Pernyataan Baru Presiden Jokowi

- Menerima kalkulasi kenaikan harga BBM bersubsidi dari para menteri pada Jumat (2/9).
- Penyaluran BLT BBM dapat meringankan beban masyarakat di tengah kenaikan harga bensin.
- Suntikan BLT BBM dapat menjaga daya beli masyarakat.

Dampak Peningkatan Harga BBM

- Inflasi meningkat setiap kenaikan harga Rp500 per liter BBM bersubsidi.
- Kenaikan harga barang dan jasa konstruksi, makanan dan minuman jadi, serta sembako.

Bantuan Sosial Tambahan sebagai Bentuk Pengalihan Subsidi BBM

Bantuan Langsung Tunai (BLT)

- Anggaran: Rp12,4 triliun.
- Sasaran: 20,65 juta keluarga penerima manfaat (KPM).
- Pemberian BLT: Dibayarkan dua kali masing-masing Rp300 ribu.
- Penyalur: Kementerian Sosial melalui PT Pos Indonesia.

Bantuan Subsidi Upah (BSU)

- Anggaran: Rp9,6 triliun.
- Sasaran: 16 juta pekerja bergaji maksimal Rp3,5 juta per bulan.
- Pemberian BSU: Masing-masing mendapatkan bantuan Rp600 ribu sebanyak satu kali.
- Penyalur: Kementerian Ketenagakerjaan.

Bantuan Sektor Angkutan Umum dan Perlindungan Sosial Tambahan

- Pemda diminta menyisihkan 2% dari dana alokasi umum (DAU) dan dana bagi hasil (DBH) sebesar Rp2,17 triliun.
- Diberikan untuk pengemudi angkutan umum, ojek, dan nelayan.

Sumber: SekabKemenkeuLitbang MI

中资金融机构航空公司 合力助印尼学子赴华复学

中新社雅加达9月2日电 (记者 林永传) 2日, 中国银行雅加达分行携手雅加达中国签证申请服务中心、中国国际航空、中国南方航空、中国厦门航空举办线上“留学中国信息分享会”, 助力印尼学子赴华复学。

印尼留华同学联谊会教育部部长尤迪尔、雅加达华文教育协调机构主席蔡昌杰等嘉宾出席, 近800名印尼学生及家长参加分享会。

新冠疫情暴发前, 约有1.5万名印尼学生在华留学。疫情

迫使印尼留学生只能通过在线方式学习。

今年8月份起, 中国驻印尼大使馆开始向留学中国的印尼学生开放签证办理, 为计划从印尼返回中国的现有留学生和拟赴中国留学的新生办理签证。目前已有部分学生获得中国政府发放的签证。为了让准备赴中国留学的印尼

学生更好地了解留学中国最新签证、航空和金融服务等出行必备信息, 中国银行雅加达分行特联合相关机构举办了本次活动。

中国银行雅加达分行行长助理刘越表示, 近年来, 已有3000余名印尼学生成为该行客户, 也有不少优秀毕业生成为该行一员。(完)

